



INSTALACIÓN DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO SUSTENTABLE Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA ÁLVARO OBREGÓN

(15 de mayo de 2019)

Salón Belisario Domínguez

Secretario Técnico, Lic. Erick Alejandro Reyes León: Para la Comisión de Desarrollo Sustentable y Movilidad, se invitó al Director General de Sustentabilidad y también los Concejales invitaron al Comandante Capistran de Transito y también esta personal de la Maestra Marcela, Directora General de Seguridad Ciudadana, que también tienen una Jefatura de Unidad de Movilidad. El Presidente de esta Comisión es el Concejál Sergio Valdés, los integrantes, Luz Perla, Yadira y Sergio Sandoval, adelante Presidente.

Concejál Presidente de la Comisión de Desarrollo Sustentable y Movilidad, Sergio Luis Valdés Arteaga: Muchas gracias a todos los asistentes, gracias al Jefe Capistran, a todos los invitados de Secretaria, de la Dirección General de Seguridad Ciudadana, a mis compañeros Concejales, a la Maestra Laura Ballesteros, fue Subsecretaria de Movilidad el sexenio pasado, fue Diputada también, ahí pudimos trabajar juntos y ahora es la Secretaria Técnica de la iniciativa Women in motion, que promueve la movilidad en la Ciudad de México, cederé el micrófono a la secretaria de la Comisión, la Concejál Luz Perla.

Concejál Secretaria de la Comisión de Desarrollo Sustentable y Movilidad, Luz Perla Cruz Vázquez: Buenas tardes a todos los Concejales compañeros invitados especiales, vamos a dar lectura la Orden del Día, punto número uno, bienvenida, pase de lista y verificación del quórum; instalación formal de la Comisión, exposición del Plan de trabajo, palabras del Director General del Director de Desarrollo Sustentable y Cambio Climático, el



Biólogo Horacio Medina; palabras de la Maestra Laura Ballesteros Mancilla, Secretaria Técnica de la iniciativa Women in motion, palabras de Concejales. En su caso aprobación del Plan de Trabajo de la Comisión, Asuntos Generales y clausura. Se les pregunta quienes estén por la aprobación de este Orden del Día, sírvanse a levantar la mano. La declaración formal de la Comisión, corre a cargo del Presidente de la misma.

Concejal Presidente, Sergio Luis Valdés Arteaga: Habiendo quórum, favor de ponernos de pie compañeros Concejales, para instalar la comisión siendo las 12:23 horas, de día miércoles 15 de mayo de 2019, declaramos formalmente instalada la Comisión de Desarrollo Sustentable y Movilidad del Concejo en Álvaro Obregón. Muchas gracias. Seguimos con el Orden del Día.

Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: Seguimos con el Orden del Día, le damos el uso de la palabra al Concejal Presidente de la Comisión para la exposición del Plan de trabajo.

Concejal Presidente Sergio Luis Valdés Arteaga: Brevemente, nada más, lo tenemos en presentación, para evitar un poquito el detalle de estarlo leyendo y así más gráfico, el Plan de trabajo, esto es lo que tiene la Dirección de Desarrollo Sustentable, lo que aprobamos en el Concejo también por parte del Plan Provisional, en el área de oportunidad I, el suelo de conservación, el primer objetivo es la preservación, instrumentar la Comisión de Asentamientos Irregulares en la Alcaldía, intervenir en los asentamientos humanos irregulares en áreas de valor ambiental, sabemos que es algo muy riesgoso, inclusive esta Protección Civil, realizar un Programa de reforestación, reducir poblaciones de muérdago y otras plagas, estrategias de rescate de barrancas e implementar acciones de restauración, saneamiento hídrico y de suelo y estabilización de taludes y vigilancia. El área de



oportunidad II, la generación de residuos sólidos, objetivo 1, diferenciación; el diagnóstico en los mercados públicos, en los tianguis y lugares de gran concentración, la separación de residuos sólidos domiciliarios, el Programa fuera triques y la separación de residuos sólidos en unidades habitacionales. El objetivo 2, manejo integral, 1, la eliminación de tiraderos clandestinos, el Programa de separación de residuos sólidos en mercados, tianguis y la campaña de recolección de llantas y pilas para evitar la contaminación del suelo; Área de oportunidad III, el mantenimiento de áreas verdes, primer objetivo, mantenimiento y mejora, arbolado urbano, áreas verdes, cultura de cuidado al medio ambiente, esto es principalmente poda, trabajos fitosanitarios, barrido, taponeo, deshierbe y siembra, el área de oportunidad IV es el uso eficiente de recursos, uno es el fomento al eco desarrollo, calentadores solares, captación de agua pluvial, dispositivos ahorradores, movilidad no motorizada, fomentar la actividad económica y el eco turismo, promover el desarrollo sustentable y actividades productivas amigables al medio ambiente y los huertos urbanos escolares y eco áreas saturadas, complementadas con otras eco-tecnologías; así mismo, los objetivos que nos trazamos en la Comisión, son: explorar los mecanismos de participación ciudadana en conjunto con la administración de la Alcaldía; proponer y componer las políticas públicas locales, la realización de foros, cursos, talleres y seminarios para alcanzar los objetivos planteados, incentivar la cultura ecológica, artística, de entretenimiento, para poder hacerlo de manera ordenada, productiva y sustentable. Coadyuvar al desarrollo de una política de movilidad acorde a las necesidades de la Alcaldía y la ciudad, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes y ayudar a la Federación dentro de nuestro marco de acción, a conseguir los 17 objetivos y 169 metas del Desarrollo Sostenible, que México firmó en 2015 ante los 193 miembros de Naciones Unidas. Es el tema de moda, la verdad es que esto estaba preparado desde antes, no a raíz de la contingencia, pero tenemos varias amenazas al medio ambiente de la Alcaldía, tenemos un incremento anual desde el 2015 de un 5% del flujo vehicular de la



Alcaldía, seguro esto no le causa gracia a la maestra, porque sabemos que traen muchos problemas indirectos, la movilidad, empieza a haber delincuencia, asaltos a los camiones, a los peseros y a los coches que están estacionados prácticamente en las avenidas de la Alcaldía y pues todo lo que conlleva el daño al medio ambiente, a la salud, problemas de estrés, problemas respiratorios. Tenemos menos días limpios desde 2012 y más días de contingencia ambiental, en 2012 teníamos casi 200 días limpios y ahora tenemos nada más 88, en 2018, que seguramente en 2019 bajaran aún más. El medidor de puntos Imeca más alto se encuentra aquí y en Azcapotzalco, son los que han detonado y disparado las contingencias de este año. Entonces estas son las amenazas que tenemos al medio ambiente y a la movilidad de la Alcaldía, por lo cual, es imperante poder realizar un trabajo constante junto con Seguridad Ciudadana para poder agilizar las cosas, medio ambiente y cambio climático para poder prevenir y crear una cultura al respecto y nosotros como el Concejo coadyuvar y verificar cuando sea el tema presupuestal, que se asigne el necesario, el presupuesto necesario para poder ayudar a los habitantes de la Alcaldía.

Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: Agradecemos al Presidente de la Comisión por la exposición del Plan de trabajo y le damos la palabra al Director General de Desarrollo Sustentable y Cambio Climático, el Biólogo Horacio Medina.

Director General de Desarrollo Sustentable y Cambio Climático, Biólogo Horacio Medina: Me siento muy, muy contento de que se me permita dirigir unas palabras y formar parte importante de esta Comisión, el tema de sustentabilidad es un tema completamente transversal, creo que más allá de la importancia o no de lo que estamos viviendo en nuestra Alcaldía, en nuestra ciudad, en el planeta entero, nos estamos enfrentando a una cuestión en la que tenemos que enfrentarnos todos, donde tenemos que trabajar en equipo y tenemos que trabajar en conjunto, afortunadamente todos los temas que se mencionan,



bueno que están dentro del Plan de trabajo de la Comisión, son temas que de una u otra manera estamos ya en proceso de trabajar, el tema de movilidad es un tema sumamente importante, yo tuve la fortuna de dirigir dos años un área que era en la Secretaría del Medio Ambiente, la Dirección de Reforestación Urbana, Parques y Ciclo vías, donde pues justamente teníamos la encomienda de insertar el tema de la movilidad no motorizada como un tema ambiental, actualmente ese tema lo lleva la Secretaría de Movilidad, pero eso es solamente un reflejo de la importancia del tema de movilidad dentro del desarrollo sustentable, no pueden ir desligados, tenemos que trabajar en ello. Sabemos que la movilidad no motorizada es muy compleja en partes importantes de la Alcaldía, por la diferencia de altitudes que hay entre las zonas altas y las zonas bajas, pero bueno, hay una cosa muy importante, que no hemos tomado en cuenta y que debemos de tomar en cuenta como parte de los temas de movilidad, que también la movilidad no motorizada implica el uso de nuestras piernas Caminar, hay zonas de tránsito entre una vialidad y otra que son vialidades muy congestionadas, que tradicionalmente la gente utiliza, que son pasos entre las barrancas y desafortunadamente se han convertido en zonas de inseguridad, pero que si fomentamos el desarrollo como zonas de movilidad peatonal, podemos lograr cambios importantes en el tema de movilidad, eso va de la mano con una cuestión de inserción social de algunas zonas de la Alcaldía y por supuesto todo esto tenemos que tomarlo en cuenta, la cultura ambiental es indispensable, si no tenemos una cultura ambiental adecuada, si no hacemos una correcta gestión de residuos, vamos a seguir con todos los problemas que hemos tenido. El problema de residuos que ya estamos trabajando dentro de la Alcaldía y que vamos a llevar hacia el resto, es uno de los temas fundamentales para nosotros, consideramos que la cultura ambiental, el manejo adecuado de residuos y todos los temas que estamos viendo como parte del Plan de trabajo de la Comisión, seguramente nos van a llevar a que todas las Direcciones Generales de la Alcaldía, sumados a los Concejales, a los ciudadanos y todos tengamos



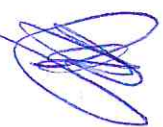
que participar en el tema del Desarrollo Sustentable, si no lo hacemos en equipo, no lo vamos a lograr, en la mañana tuve una reunión con tianguistas y me hizo sumamente feliz el ver como ellos ya tienen una iniciativa para dejar de dar popotes, entonces son cosas que uno no conoce y que se va involucrando y que va aprendiendo. Hay muchas iniciativas a lo largo de todos y cada uno de los actores de la Alcaldía, Ramona, por ejemplo, ha ido a la par nuestra con el tema de residuos, por ejemplo, es un tema que no compete directamente al área de Desarrollo social y que sin embargo está tomando la iniciativa y cada una de las áreas en cierta manera se ha ido sumando a un proyecto transversal. Este es un proyecto que si bien, digamos que por cuestiones de estructura le toca llevar al área que yo dirijo, es un proyecto que se están sumando todos, cada vez más, cada vez más fuerte y eso es increíblemente positivo, no es una bandera propia de la Dirección General, es una bandera propia de la Alcaldía y tiene que convertirse en una cuestión emblemática no solamente en la Alcaldía, sino en todo el planeta, tenemos que crecer juntos en términos de sustentabilidad y pues como la misma definición de desarrollo sustentable lo menciona, tenemos que buscar dejar a nuestras generaciones futuras, al menos la calidad de vida que nosotros tenemos y de preferencia ir la mejorando poco a poco. El cambio climático es irreversible, el aumento de temperaturas es irreversible, los mejores pronósticos son un aumento global de 2 a 12 ° C. la temperatura del planeta ¿Qué quiere decir esto? Ya no hay vuelta para atrás, se ha generado modificaciones en el planeta que ya no pueden ser revertidas, entonces tenemos que trabajar en mitigarlas, en hacerlo lo mejor posible y poco a poco ir nos adaptándonos al entorno del planeta y no querer seguir adaptando el planeta a lo que nosotros necesitamos. Muchas gracias.

Mtra. Laura Ballesteros Mancilla, Secretaria Técnica de la iniciativa Women in

Motion: Quiero felicitar por encabezar el esfuerzo, pero también por mantener unidos a todos ustedes, quien trabaja en equipo sabe que solo es imposible sacar adelante los



X
objetivos y una de las características que tiene Sergio y ustedes lo conocen también muy bien, es eso, sabe trabajar en equipo, sabe reconocer los talentos de quienes están trabajando alrededor en las agendas importantes y creo que esta mesa es un ejemplo de eso, así que muchas felicidades por este trabajo, por reconocer la prioridad estratégica que tiene la movilidad en la ciudad, Álvaro Obregón es una delegación muy querida para mí, la he trabajado desde hace más de 15 años, desde casi todas las trincheras, me ha faltado la delegacional que es en donde ustedes tienen su mayor área de experiencia, pero decirles que la importancia que tiene más allá del cariño que le tenemos, está perfectamente ligada a la cantidad de población que tiene, es decir, que es de las delegaciones más pobladas de nuestra ciudad y por eso mismo, vive en carne propia, sufre las problemáticas de movilidad que tiene la Ciudad de México desde hace ya muchos años, es una de las más castigadas a este respecto, la falta de conectividad con transporte público, la falta de corredores terrestres para conectar a la población que vive en las zonas altas, es parte de lo que todos los días la gente que vive aquí, los obregonenses están sufriendo y que además nos lo están haciendo saber y sentir siempre, eso aunado a la inseguridad, se convierte en un caldo de cultivo para hacer que la calidad de vida que los habitantes no mejore y que sea un problema diario para todas las familias; también por la cantidad de población que tiene, se convierte en una de las principales posibles soluciones para la movilidad en la ciudad, porque si logramos también empezar desde aquí a promover cambios culturales que van de la mano con el medio ambiente y la movilidad, vamos a poder darle a la ciudad un gran legado que es de Álvaro Obregón para resolver los problemas, no todo tiene que resolverlo el Gobierno Central, no todo tiene que resolverlo el Gobierno Federal, los ciudadanos y los gobiernos locales tienen la tarea más importante para poder en lo inmediato cambiar las cosas y resolver los problemas que más nos duelen, hay tres temas que quisiera poner sobre la mesa, para no alargarme mucho, sobre las prioridades que Álvaro Obregón tiene en materia de movilidad y trabajo que estoy





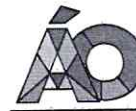
segura que estarán haciendo aquí con la Delegada, que además tiene las intenciones de resolver los problemas: Número uno, por supuesto tiene que ver con el desarrollo urbano y la movilidad, si bien es cierto, el desarrollo urbano no es parte del trabajo de esta Comisión y tiene que vincularse con otras, es fundamental que trabajen de la mano, uno de los grandes aprendizajes que tuvimos desde la Asamblea Legislativa, cuando en su momento fui Diputada, e impulse la Ley de Movilidad de la Ciudad, fue la falta de trabajo con el área de Desarrollo Urbano y la Comisión específica, para poderlo echar adelante, tenía que ver sin duda con voluntad política y con intereses, entonces hay que dejar de manera muy clara que sin Desarrollo Urbano y la Movilidad Sustentable y el Desarrollo Sustentable, no se trabajan de la mano, se está cometiendo un gravísimo error que le va a costar a los habitantes en calidad de vida, en ingreso y por supuesto también al medio ambiente, ¿Dónde se construye? ¿Por qué se construye? ¿Dónde no se debe hacer? ¿Cómo se debe de hacer? Y sobre todo ¿Cómo se conecta a la población que está ahí? ¿Cómo se le da acceso a la población que está ahí? ¿Cómo se le da acceso a sus derechos y a los servicios que nos corresponde darles? Son las preguntas más importantes a resolver y a trabajar por parte de los gobiernos locales, viviendas sin acceso a derechos, es una vivienda tirada a la basura y estamos hablando sin lugar a dudas de acceso a derechos como la salud, a la educación, al medio ambiente sano, a la seguridad, al trabajo y si la gente vive en las zonas más alejadas de la ciudad, en las zonas más altas de la ciudad y no está conectada y no tiene acceso, ahí hay un problema muy grave que no podemos resolver. Entonces esto es una dinámica heredada, que hay mucho por lo cual trabajar para corregir y hacerla de manera distinta, por supuesto que también el Desarrollo Urbano construido en las zonas de reserva ambiental, pues impacta directamente al Desarrollo Sustentable, que es otro gran problema que aqueja en la delegación y que hay una gran área de oportunidad para trabajar. Número dos, bueno y sé también que tanto Layda Sansores, como Víctor Romo, están trabajando para poner orden sobre todo en los



X

coyotajes, las Alcaldesas, claro las Alcaldesas, en los coyotajes, que esa parte para los que están haciendo esta práctica en términos de asignación de permisos o la consecución de permisos para construir, creo que es uno de los pasos que dan para resolver la problemática. Número dos, movilidad sustentable, que no solamente es la no motorizada, la movilidad sustentable tiene que ver con todos aquellos modos para que la gente se mueva contaminando menos, con el mayor número de posibilidades, o sea varias opciones, no nada más una, que esto habrá sido el coche y de manera segura y de calidad, no podemos seguirles heredando a las familias este calvario de todos los días, de hora y media de traslados de ida y hora y media de traslados de regreso, en sistemas inseguros en donde invierten el 40% de su salario, trabajan prácticamente para pagar el camión, sino que se juegan el pellejo y el físico todos los días por las situaciones de seguridad y esto tiene que parar y el gobierno local tiene mucho que hacer al respecto, en los paraderos, como los paraderos se trabajan y se garantizan para que sean universales, accesibles y seguros, esta es una gran labor que tiene la Delegación por delante. Número dos, como se coordinan con el Gobierno Central para el ordenamiento del transporte público, el desorden que existe de los concesionarios en la Delegación Álvaro Obregón es latente, es visible, es de las delegaciones que mayor desorden tiene en sus corredores y que sin duda es uno de los grandes pendientes, sobre todo cuando hablamos del manejo de las áreas públicas verdes y espacios públicos. Número tres, no es menor, el uso del automóvil, promover desde la delegación la disminución del uso del automóvil en los habitantes es fundamental, ya lo vimos en la contingencia, pero en general es una de las principales acciones e insisto, es uno de los grandes legados que la Delegación podría dejarle a la ciudad, empezar por la Alcaldía, es importante que en este sentido, la promoción de la disminución del uso del auto con campañas, con sensibilización, con capacitación a los propios habitantes, es importante llegar a ese nivel de conciencia, hoy todo mundo tiene un coche al menos en la cabeza y eso es parte del problema que tiene la

9



ciudad, porque cuando se hace infraestructura peatonal, se hace infraestructura para transporte público, la gente que no tiene coche, incluso ellos no lo entienden, o no lo quieren, porque está en su expectativa esperando en algún momento tener uno y resolver así su viaje y ¿Cómo no? Si tardan hora y media en hacer sus trayectos y con familia grande, pues es mucho más complicado de otra manera. Entonces. Por último, en este tema de la movilidad no motorizada, una observación muy concreta de como este cambio de paradigma, este cambio de conciencia en términos ambientales y en términos de sustentabilidad, para la movilidad a veces parece muy obvio, pero luego lo tenemos enfrente de nuestros ojos y ni siquiera eso se puede solucionar, como hacemos para que los peatones infraestructura accesible y universal, peatones obviamente porque si tu rescatas la calle para un peatón, la rescatas prácticamente para todos los usuarios, los ciclistas por supuesto van de la mano como población vulnerable pero requieren infraestructura también propia para ellos, sin embargo cómo haces que la conectividad peatonal en Álvaro Obregón funcione, crezca y resuelva las problemáticas de la gente, la gente de la barranca la necesita, la ausencia de banquetas, cruces seguros, áreas de descanso peatonal, la gente camina muchísimo en la Delegación y parecen maratones, parece que la ciudad esta hecha para atletas de alto rendimiento, necesitamos que nuestros adultos mayores, nuestros niños, las mujeres embarazadas, la gente más vulnerable de la delegación pueda contar también con espacios para poder descansar, cargar sus bultos, los paraderos como ya decíamos, conectividad a nivel de piso, a veces decía que lo más obvio es lo que menos vemos estos puentes peatonales que se tienen aquí, que sé que ustedes no construyeron, son un contrasentido para la gente de movilidad sustentable, el puente peatonal de entrada se le conoce hoy en día ya como puente anti peatonal ¿por qué? porque está hecho para que los coches solucionen sus problemas, mantengan su velocidad, mientras que los peatones tenemos que interrumpir nuestra línea de deseo peatonal y subir como cabras montañas a esos puentes, arriesgando físico y



también seguridad porque a veces son zonas también de inseguridad para la gente, ahí los asaltan cuando menos, entonces es muy importante que por ejemplo logremos empezar a trazar esa ruta en lo que está más cercano y los cruces a nivel de piso deben ser la prioridad hoy para los gobiernos, es la manera de decirle a la gente que nos importa y que entendemos sus viajes imagínense esos puentes, yo estoy embarazada entonces subirlo, bajarlo encontrar la entrada y si trajera bultos y si trajera a un niño y si trajera una carriola, es decir hay que pensar y esto pasa en toda la ciudad, entonces es parte justo de lo que hay que hacer, yo no quisiera extenderme más, creo que hay una oportunidad importantísima para Álvaro Obregón de mejorar, de poner el ejemplo, los corredores aéreos a través de los metro cables, cable buses que está poniendo también la Jefa de Gobierno son importantes y Álvaro Obregón es un gran candidato para eso y como se conectan con el transporte público es fundamental, el terrestre, el famoso microbús y bueno pues a las órdenes para trabajar juntos desde la sociedad civil organizada desde las fuerzas políticas, las organizaciones internacionales y la cooperación internacional que existe para estos temas de movilidad son enormes.

Concejal Secretaria Luz Perla Cruz Vázquez: Agradecemos sus palabras a la Maestra Laura Ballesteros. Le pedimos a la Maestra Marcela Muñoz si nos puede dirigir unas palabras, Directora de Contacto Ciudadano de la Alcaldía Álvaro Obregón.

Mtra. Marcela Muñoz Martínez, Directora General de Contacto Ciudadano: Gracias por la invitación y bueno ya aquí los expertos dijeron lo medular, a mí como seguridad y en estas reuniones que nos toca hacer con los vecinos, bueno les comento que me tome el atrevimiento de invitar al Comandante Capistran que ha sido medular en esta Dirección de Seguridad para apoyarnos en cuestión de vialidad de operativos, pero bueno en la parte que a mí me corresponde de acercarme con los ciudadanos de Álvaro Obregón y entonces



sugerirles luego esta parte de que caminen, de que dejen el vehículo, la verdad es que con justa razón luego me callan porque me dicen y ¿cómo se te ocurre? ¿cómo vamos a andar en bicicleta como en otras Alcaldías cuando este terreno es tan accidentado? o la verdad es que yo estoy sorprendida de que tanto en colonias populares, como en colonias fífis, no se pensaron en las banquetas, como por ejemplo en el Pedregal, que los mismos vecinos suben los vehículos a la banqueta, entonces como podemos pedirle al ciudadano que la camine, que camine su Alcaldía, que la disfrute, que la conozca o en este caso, como en las escuelas, se hacen una famosas rondas y bueno si vamos al mismo lado, vámonos todos en un vehículo, es luego complicado porque si tiene mucho argumento el ciudadano de Álvaro Obregón como para decirme no es viable, no la puedo caminar, no hay banquetas, no hay las condiciones como para que podamos soltar el vehículo, entonces yo creo que hay que poner atención desde esto, para así motivarlos porque yo soy la primera preocupada, me levanto y veo la ventana y digo Dios mío nos está tragando la contaminación, es muy grave lo que está pasando, pero si es bien importante hacer la conciencia yo creo que primero en la parte del vehículo, porque con Capistran luego nos quedamos sorprendidos y le admiro su capacidad de tolerancia para poder empezar a mover los vehículos de diferente forma, pero la verdad es que es muy complicado porque ni siquiera tenemos vialidades como para poder desviar a los vehículos por diferentes lados, entonces lo estamos haciendo, estamos empezando a trabajar de diferente forma, le paso rápidamente el micrófono a Capistran para que explique los operativos que luego ellos indican, que tienen más experiencia en la ciudad, que sabe cuándo hay contingencia que es lo que tenemos que hacer y nosotros nos sumamos con él para apoyarlo, porque bueno, el trae poquito personal y yo trigo otro poquito entonces ya si nos sumamos podemos lograr más, te paso el micrófono comandante.



Comandante Capistran: Si es cierto que Álvaro Obregón es una Alcaldía la cual produce mucho tráfico, pero hay que darnos cuenta que lo que tenemos en la bajada del poniente a la conexión de Periférico, Revolución, Insurgentes, Universidad, tenemos mucha gente que baja de arriba, como lo que es de Avenida Toluca, del Desierto, de Barranca del Muerto, de las Águilas y todo conecta al centro, lo que viene del oriente sobre lo que es Río Churubusco, que acaba el Río Mixcoac y entra el deprimido, también entronca con Álvaro Obregón, lo que tenemos el eje 10, Vito Alessio Robles, son conexiones que vienen directamente a lo que es Álvaro Obregón, de sur a norte tenemos Insurgentes, lo que corresponde Universidad, Revolución, Periférico, Parró Cierra desde la Súper Vía que nos agarra todo lo que es Santa Fe, vuelve a caer a Constituyentes y entronca al Centro, entonces es un paso, lo que tenemos es un paso sobre Álvaro Obregón, ¿qué es lo que hemos hecho nosotros? hemos implementado operativos fuertes que son satisfactorios para mucha gente en cuestión simplemente de lo que tenemos del lado de Periférico, ahí en la Plaza Artz, hemos ido erradicando la situación de los famosos coches en doble fila, hemos entrado ahí en lo que es Revolución, Arteaga, Doctor Gálvez, Rey Cuauhtémoc, hemos implementado junto con la Alcaldía ese tipo de operativos fuertes en Insurgentes, que ha derivado a la clausura de varios negocios que con impunidad tenían vehículos arriba de la banqueta, ¿qué hacemos nosotros como vialidad? simplemente hay conexiones en las cuales no se ven, pero nosotros las trabajamos como simplemente la cuestión de Revolución, nosotros la bajada que tenemos de lo que es Eje Diez, Insurgentes y Eje Diez, Revolución, donde acaba exactamente el Desierto, ahí es donde se hace un cuello de botella bastante tremendo, pero como lo atendemos nosotros nos vamos hacia lo que es Vito Alessio Robles e Insurgentes, paramos Insurgentes para poder liberal esa vía, esa vía aunque no lo crean es una vía bastante importante, la cual desboca todo lo que es Revolución ¿qué hacemos de Revolución de norte a sur? Hemos implementado un abanico ahí lo que es el Sanborns implementamos un abanico en el lado



del cual ya impedimos que el transporte público haga sus paradas ahí en el lugar, ¿qué hacemos? los aventamos más adelante, sabemos que conforme al Reglamento de Tránsito no está permitido porque el artículo 22 en la fracción cuarta nos dice que después de una avenida transversal no pueden hacer parada, pero tampoco nos vamos a pelear con la gente, porque ya la gente la costumbre la hizo ley, pero lo que hacemos nosotros es no meternos con ellos, no pelearnos sino nada más los aventamos más adelante y eso nos ayuda a desbloquear total la Avenida Revolución, hace tiempo lo terminábamos a las 22:00 horas, ahora lo estamos terminando a las 20:30 la vialidad total de lo que vienen siendo Revolución de norte a sur, entonces hemos tenido avance, hemos estado realizando estrategias y ahora más que tenemos el apoyo total de la Alcaldía, del J.U.D. de Vialidad de aquí de la Alcaldía, hemos estado diseñando e implementando dispositivos para bien la ciudad.

Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: El siguiente punto de la Orden del día son palabras de Concejales, primero el participante de la Comisión quiere dirigir un mensaje.

Concejal Integrante, Sergio Sandoval Barrios: Solamente quiero hacer un comentario sobre esta la situación de movilidad va a venir más, va a estar más difícil todavía en Álvaro Obregón con la línea 12 del metro y el tren interurbano, o sea, no hubo planeación para esto, vinieron y se pusieron sin consultar a los vecinos este tipo de obras, entonces tenemos que implementar algún tipo de acción para prevenir el flujo vehicular y de los vecinos, nosotros estamos trabajando ya con vecinos de las zonas afectadas que también no fueron consultados, pero además de eso les han violado sus derechos, pero eso ya será tema de otra mesa, entonces para implementar algún tipo de acción sobre movilidad señor Presidente esta situación.



Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: Primero que nada, felicidades amigo por esta Comisión que estoy segura es de suma labor hacia la Alcaldía, lo que comentaba la Maestra es una realidad que estamos viviendo al momento de que tu rescatas los pasos peatonales, rescatas todo el entorno, lo que se ha manejado, lo que hemos sugerido a través de la Comisión de Seguridad, son esos senderos seguros, en donde abarcamos el tema de sustentabilidad, de medio ambiente, en que los senderos estén protegidos, las áreas verdes estén protegidas en ambos aspectos, en el aspecto ambientalista y en el aspecto de seguridad pública, donde lo que se está fomentando es el paso peatonal, que las personas no necesiten el vehículo para atravesar la barranca porque Álvaro Obregón recordemos es la Alcaldía de barrancas, entonces tienes que cruzar la barranca, sacas el vehículo para darle la vuelta a la barranca por no atravesarte un paso que esta inseguro, sucio, abandonado, entonces en el momento en el que rescatamos esos pasos peatonales rescatamos seguridad para el habitante en ambos casos, es necesario el trabajo en conjunto, lo que destaco mucho es lo que decía la Maestra Ballesteros, en Álvaro Obregón hay una colonia en donde la Alcaldesa tiene uno de los mayores proyectos para esta administración que es el tema de las escaleras eléctricas, los niños de una colonia tienen que subir 20 pisos aproximadamente para poder llegar a la escuela, estoy consciente que esta es una Alcaldía, que este es un Gobierno preocupado por la movilidad, por lo tanto yo los invito compañeros Directores que lo que trabaje la Comisión y lo que trabajen los Directores, sea aprobado por el bien de los obregonenses.

Concejal, Gerardo Iván Pérez Salazar: Quiero felicitar al Presidente y a los integrantes de esta Comisión, Comisión que por si misma es muy relevante, muy importante, tan es así que en la siguiente sesión del Concejo voy a presentar un Punto de acuerdo que había retirado la Sesión pasada, referente a establecer e implementar en esta Alcaldía, un plan de política de sustentabilidad de protección ecológica, que va desde las medidas de los



propios funcionarios y Gobierno de esta Alcaldía, de protección ecológica de medidas para prevenir los daños ecológicos y medidas de sustentabilidad y pasa también por medidas en el ámbito de las atribuciones de esta Alcaldía, medidas que privilegien la sustentabilidad, entonces reiterar que estoy a la orden de los Integrantes de esta Comisión para colaborar, para presentar mi propio Punto de acuerdo a nombre de la Comisión si fuera el caso.

Concejal, Balam Hacavitz Muñoz Hernández: Tienen una de las tareas más fuertes y difíciles en la Alcaldía, somos una Alcaldía, como nos explicó el comandante Capristan, que tiene un problema de movilidad terrible, también lo comento la Maestra, sin embargo yo creo que desde que llegamos a la Alcaldía, mostramos desde los primeros días un cambio en la actitud y buscar las soluciones, el plan que se nos ha presentado para la estrategia de movilidad creo que está muy fundamentado, tiene mucha visión del peatón, aquí mismo la Alcaldía cuando llegamos en un absurdo total con este puente anti peatonal, tenemos una entrada en la cual sólo podían entrar vehículos, en el absurdo total, entonces cruzabas de las oficinas de enfrente a las de acá, en una ocasión yo venía de los primeros días con una persona de la tercera edad y el policía no nos quería dejar pasar y entrar, porque ahí solo podían entrar carros, en un absurdo total hacia el peatón y una de las primeras acciones que hicimos fue precisamente fue crear un paso peatonal en esa zona a nivel de piso y crear una puerta para peatones a lado de la puerta para carros, o sea dándole prioridad nuevamente al peatón, creo que seguiremos haciendo eso y todos nuestros trabajos están encaminados para eso.

Concejal, María de Lourdes González Aguado: El ordenamiento de transporte público, urge en la Alcaldía de verdad, porque si bien conocemos que hay paradas para algunas rutas de transporte público, no las respetan, ese es un punto y el otro los paraderos deben de ser lugares seguros para los usuarios del transporte público, a mí me consta que



tenemos mucho problema de vialidad junto a la plaza Artz y lo sabe aquí el Comandante Capistran, hay una parada de camión ahí que no es respetada, los factores son múltiples, el primero es que la parada está ocupada por vehículos particulares, por vehículos de comerciantes, pero en otro punto es que el paradero de camión carece de iluminación y obviamente la gente, los usuarios, ya cuando se va acercando la noche, lo que hacen es moverse a un lugar más iluminado para tomar el camión, la otra es que estos paraderos a veces sirven también para cobijar a delincuentes que ya conocen la zona y que más que paradero es el refugio de estos delincuentes ya avanzada la noche, entonces todo esto si merece poner atención y reordenar lo que es el transporte público.

Concejal, Olga Antonia Álvarez Trujillo: No me cabe duda que cada uno de los Concejales estamos preocupados por lo mismo, tan es así que aprovechado que está aquí el Biólogo Horacio, para decirle que propuse un punto de acuerdo para barrancas, para limpieza de barrancas, que las tenemos muy contaminadas entonces si va de la mano con todo lo que estamos platicando ahorita.

Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: Muchísimas gracias a los Concejales, el siguiente punto de la Orden del día es aprobación, en su caso, del plan de trabajo de la Comisión. Le damos la palabra al Presidente de la Comisión.

Concejal Presidente, Sergio Luis Valdés Arteaga: Viendo toda esta exposición de los discursos, aunados a la presentación del plan de trabajo, me permito preguntar los que estén a favor de este plan de trabajo de la Comisión, favor de manifestarlo levantando la mano, por unanimidad, muchas gracias.

Concejal Secretaria, Luz Perla Cruz Vázquez: El siguiente punto son asuntos generales ¿Alguien tiene asuntos generales? Nadie. El siguiente punto en el Orden del día es la clausura de la Comisión por lo que le pido a los asistentes ponernos de pie.

Concejal Presidente, Sergio Luis Valdés Arteaga: Siendo la una de la tarde con cinco minutos, se declara clausurada esta Sesión de instalación.

La presente Sesión fue transmitida a través de la página de internet de la Alcaldía, de la cual se guarda una copia electrónica en los archivos de la Secretaría Técnica; levantándose para constancia la presente acta, misma que es firmada en dos tantos, por los que en ella intervinieron.

**Presidente de la Comisión de Desarrollo
Sustentable y Movilidad**



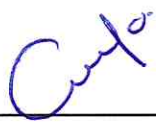
Concejal, Sergio Luis Valdés Arteaga.

**Secretaria de la Comisión de Desarrollo
Sustentable y Movilidad**



Concejal, Luz Perla Cruz Vázquez.

Concejal Integrante



Yadira Alejandra Leal Peñaloza

Concejal Integrante



Sergio Sandoval Barrios