



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

En la Ciudad de México, siendo las catorce horas del día cuatro de marzo del año dos mil diecinueve, se reunieron en el Salón Belisario Domínguez, sito en Calle 10 esquina Canario, Colonia Tolteca, Código Postal 01150, los integrantes del Subcomité de Obras Públicas de la Alcaldía Álvaro Obregón de la Ciudad de México, que a continuación se citan: Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, Representante; Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano, Secretaria Técnica Suplente de la Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón, Secretaria Técnica; Alejandro Yosafat García Villalpando, Coordinador de la Dirección General de Seguridad Ciudadana, Suplente de la Directora General de Seguridad Ciudadana, Representante; C. Ricardo López Gómez, Director de Proyectos Estratégicos en la Alcaldía Álvaro Obregón, Representante; Rene C. Alpízar Ramírez, Director de Coordinación Territorial, Suplente del Coordinador General de Enlace Interinstitucional Territorial y Ciudadano, Representante; C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Representante; C. Armando Hernández Velázquez, Encargado Zona San Ángel, Suplente de la Subsecretaría de Control de Tránsito, Representante; C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida, Representante; C. Esther Plettner, Ciudadana de la Colonia la Florida; Urb. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en la Vía Pública, Suplente del Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Representante; Lic. Viridiana I. Estrada, Enlace Titular de Transparencia de la Dirección General de Normatividad de Tránsito; Oficial Fermín Pérez Reyes, Supervisor Operativo de Parquímetros; Arq. Raquel Rodríguez Martínez, del Comité Vecinal Florida. Todos reunidos con el objeto de celebrar la **Primera Sesión Ordinaria dos mil diecinueve del Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas del Polígono de Parquímetros de la Florida.** -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, en representación de la Maestra Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa En Álvaro Obregón, Secretaria Técnica de este Órgano Colegiado, les damos la bienvenida, esta es la Primera Sesión Ordinaria del Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas de la Colonia la Florida, esta instalación de este comité se lleva a cabo en cumplimiento a los argumentos legales en la materia. -----

1.- Presentación de los asistentes y verificación del Quórum.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, ya contamos con el quórum necesario para llevar a cabo la presente sesión y adopte un carácter legal. -----

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

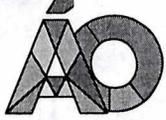
1.- Lista de Asistencia.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, se encuentran con nosotros diversos funcionarios y representantes tanto del Gobierno Central como de la alcaldía de Álvaro Obregón y la representatividad de miembros del Comité Vecinal de la Colonia Florida. Le voy a ceder la palabra a la Secretaria Suplente de este Órgano Colegiado -----

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaria Técnica, informa, gracias señor, muy buenas tardes agradeciéndoles su presencia tenemos la instauración de este comité de transparencia es importante para el cumplimiento de la información de la parte ciudadana para que contemos al mismo tiempo todas las partes involucradas con la misma información, nos hizo favor el área central de disponernos de los objetivos que tienen planteados de origen para 2019, para que sean compartidos e informados tanto con la alcaldía como básicamente con la representatividad de la colonia. -----

2.- Lectura y Aprobación del Orden del día -----

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaria Técnica, informa, nos presentan como objetivos para 2019 ejercer el presupuesto disponible en programas y proyectos de movilidad, como segundo punto gestionar con SEFI la ampliación presupuestal, tercer punto mejorar el sistema de monitoreo de ingresos y el desempeño operativo facilitando la transparencia y el acceso a la información, hablamos de polígonos, títulos de concesión, información de cajones, el documento de parquímetros, ingresos y egresos, mejorar el marco normativo en materia de fortalecimiento de su aplicabilidad, la actualización de leyes y reglamentos actuales, la emisión de lineamientos de operación, implementación y mantenimiento del sistema de parquímetros y finalmente homologar los procedimientos, infraestructura y acceso a la información del sistema de parquímetros. Como podrán ver en las carpetas que les entregamos en este momento, el reporte que nos están presentando es de ingresos correspondiente a 2018, es el reporte de recursos captados por concepto de parquímetros e inmovilizadores exclusivamente en la Florida, tenemos en la Florida un ingreso por estacionamientos en vía pública de \$886,953.00 una contraprestación del 30% que serían \$266,085.90, con 334 inmovilizaciones con un costo de \$236.80 por inmovilizador, el ingreso retenido por los inmovilizadores es de \$79,091.20, 70% de inmovilizador son \$55,363.84 y queda un total de pago efectuado de \$210,722.06, al mes de enero del año en curso, tenemos en el mismo polígono que es la colonia que nos ocupa, que es Florida \$896,093.00 una contraprestación de \$268,827.90 con 514 inmovilizaciones \$249.10 por inmovilizador, un retenido de \$128,037.40 de ingreso 70% de \$89,626.18 con un total de pago efectuado de



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

\$179,201.72, en este sentido este reporte de ingresos es a este momento al mismo tiempo que para los habitantes de la Florida está siendo del conocimiento de nosotros como alcaldía, la forma en la que se reparte, la forma en la que se subdivide y el total de pago efectuado que queda como beneficio. como siguiente punto como reporte operativo, nos hacen llegar los cajones, parquímetros y zonas operativas por colonia en polígonos Benito Juárez sur, cajones disponibles por zona en polígonos Benito Juárez sur, transacciones totales y rotación, ticket promedio por medio de pago, porcentaje de transacción por medio, inmovilizaciones totales, inmovilizaciones promedio mensual, inmovilizaciones totales por tipo de infracción, arrastres por vencimiento, todas refiriéndose al polígono Benito Juárez sur, esto les solicitaríamos si ustedes no tienen inconveniente, señor si me permite, que nos hicieran favor la representatividad que nos hizo favor de hacernos llegar estos números, de explicarnos el ingreso 2018 y lo que llevamos a enero 2019, si son tan amables.-----

3.- Introducción por parte de SEMOVI. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, buenas tardes a todas y todos, yo soy Guillermo Ávila, soy el Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, parte de la razón de ser además del presupuesto a cumplir con lo que nos manda el marco normativo, parte de la razón de ser de esta reunión es precisamente presentar al nuevo equipo de la Secretaría que está a cargo del tema de Parquímetros, yo soy Guillermo Ávila el Director, viene conmigo Arie Geurts que es el Subdirector de Estacionamientos en la Vía Pública y les presentamos como marca el reglamento, el informe financiero, el informe de operación y además como ya también se mencionó al principio queremos explicarles cuales son los objetivos en este año en este tema, además de que ya se mencionaron me parece si muy importante de nuevo recalcar que pues estamos en proceso de revisar cómo se gestionaba, como se gestiona de alguna manera todavía este proceso, esta política pública de estacionamiento en la vía pública, para también en ese mismo sentido poder mejorar en lo que identifiquemos que haya que mejorar y por supuesto eso si bien la responsabilidad principal es nuestra, pues también los comités de transparencia tienen un nivel de involucramiento que pues podemos aprovechar, más allá de explicar los objetivos que creo que ya se enlistaron paso como me lo solicitaba la alcaldía, a explicar el concepto de la parte de los ingresos, como ya se mencionó pues vienen desglosados exactamente cuáles son los factores que influyen en el ingreso final que se hace a la Ciudad de México por parte de las y los concesionarios que operan el servicio de parquímetros, entonces el ingreso generado total entre enero y diciembre del año pasado en la zona, en el área de parquímetros en la colonia Florida fue de \$10,830,694.00 la contraprestación equivalente al 30% es de \$3,249,208.00. -----

4.- Reporte de Ingresos 2018. -----



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, de acuerdo con el título de concesión, los concesionarios pueden restarle a esa contraprestación la parte proporcional que les corresponde por retirar los inmovilizadores entonces conforme a los reportes, hubo entre enero y diciembre de 2018, 5,614 inmovilizaciones a un costo por el retiro de \$236.80 por lo cual hubo el ingreso por inmovilizador retenido en total fue de \$1,329,395.20 el 70% es de \$930,576.64 por lo que el total de pago efectuado en todo el año, recordemos que este pago se hace en realidad cada mes, pero bueno, el acumulado entre enero y diciembre de 2018 fue de \$2,318,631.56, que digamos es el ingreso que se genera en esta zona de parquímetros y que se paga efectivamente a la tesorería de la Ciudad de México, -----

5.- Reporte de Ingresos 2019. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si también en la presentación incluimos, en el informe incluimos el reporte de enero que es el más actualizado estamos ya también en proceso de conciliación del reporte de febrero, no es cierto, perdón, nos va a llegar el reporte de febrero en estos días, pero bueno les comento del dinero, el ingreso total fue de \$896,093.00 de la contraprestación el 30% equivalente es de \$268,827.90 hubo en el mes de enero 514 inmovilizaciones, ya se actualizó el costo por el retiro del inmovilizador que es ahora de \$249.10, en total el ingreso por inmovilizador fue de \$128,037.40 el 70% correspondiente fue de \$89,626.18 por lo que el total de pago efectuado fue de \$179,201.72 normalmente bueno, si no hay preguntas podemos seguir.-----

6.- Reporte Operativo Enero 2019.-----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, si tengo una pregunta, me escuchan todos, teníamos entendido los vecinos de la colonia Florida, que el ingreso total que se obtiene por los parquímetros el 70% correspondía al operador, se manda al operador, entonces lo que si me sorprende ahorita veo en esta lista que de lo del 30% que se supone que es para obras en la colonia se deduce en los cargos por arrastre, por inmovilizadores, etc., eso para mí es una novedad, yo no lo sabía, o sea porque teníamos entendido que todos esos gastos que tuviera el operador para como quien dice aplicar el reglamento y la ley pues era parte de sus gastos y eso pues estaba incluido en el 70% que le toca al operador ¿no? entonces hay si como que hay algo que no entendemos muy bien. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si, es una disposición que

(Handwritten signatures and initials on the right margin)

(Handwritten mark on the left margin)

(Handwritten signatures and initials at the bottom right)



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

se establece en el título de concesión, tal cual se define que por el servicio de retiro de candado la concesionaria tendrá derecho a recibir el pago equivalente al 70% de la totalidad de los recursos recibidos por el Gobierno de la Ciudad de México por el concepto de servicio de retiro de dichos candados, siempre y cuando no existiera algún conveniente legal en ello, así es como lo establece tal cual el título de concesión que es digamos lo que rige este asunto de los recursos, ya he mencionado hace aproximadamente un mes, un mes y medio publicamos un documento que le llamamos manual histórico de parquímetros, en donde explicamos cual es el estado actual, explicamos cómo se ha desarrollado la política pública de control de estacionamiento de la vía pública es decir los parquímetros y entre algunas otras explicaciones pues incluíamos precisamente este punto, cuales son las disposiciones que establece el marco normativo incluyendo el título de concesión, el título de concesión también pues digamos es parte de lo que estamos revisando respecto a la operación del servicio para saber si este tipo de disposiciones se mantiene o evaluar si, su conveniencia digamos.-----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, mire allá en el año 2013, cuando se propuso en la colonia la instalación de parquímetros inclusive hubo se llevó una votación de los vecinos que si lo aceptaban o no, este la abrumadora mayoría estuvo de acuerdo que se hicieran pero en todas las presentaciones que nos hicieron se nos dijo 30% nunca se habló de descontar equis cantidad de ese 30% para otras cosas que no fueran las mejoras en la vía pública de la colonia y pues este digo todo giro en base a esas, pues eran promesas, digo si existen documentos que lo marcan así, un acuerdo así formal con firmas por lo menos que yo sepa nunca se hizo, pero si se aceptó bajo las bases que se nos propusieron y si ahorita pues cambian un poco digo estas reglas del juego si va a haber se lo puedo anticipar, este una reacción adversa de los vecinos, no quiero acusar a nadie pero no les va a caer bien esto eh, gracias. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, otra parte fundamental del proceso de revisión que estamos haciendo de los parquímetros y en específico de los títulos de concesión, tiene como objetivo poder hacerlos públicos porque este es un asunto que da su giro de manera es que es una, como llamarle, es algo que entiendo que no se conocía del todo, entonces pues creo que es importante poder transparentar y que sobre todo los comités ciudadanos puedan conocer los títulos de concesión para que sepan exactamente cuáles son las disposiciones que incluyen y que son las que rigen en cierta, en buena medida, la operación de los parquímetros en cada colonia. -----

Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, nada más para que quede claro, no es una medida que estamos implementando es como lo recibimos nosotros de acuerdo a los títulos de concesión que se firmaron en diciembre del 2017, entonces no lo estamos cambiando nosotros, no es una propuesta nuestra, nosotros



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

lo recibimos así y es parte de la como comenta Guillermo que estamos haciendo sobre lo que la administración anterior definió en su momento. -----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, bueno porque el trato que tuvo con nosotros, bueno las presentaciones siempre las hizo la autoridad del espacio público que dependía más bien de SEMOVI -de SEDUVI- bueno perdón SEDUVI, entonces en el cambio, nosotros tuvimos reuniones con el Ing. Gabriel Fraguaga, si nos comentó que pues ¿saben qué? que el cambio fue difícil este inclusive hubo muchos tropiezos, muchas piedras en el camino aparentemente pero nunca nos mencionó que se iban a cambiar las reglas del juego, entonces por lo menos nunca lo mencionó, tuvimos varias juntas con él y eso no se mencionó, por eso repito si me sorprende que ahorita aparezcan estas cifras ¿no? y pues no son insignificantes ¿verdad? entonces pero si todavía no es una decisión final como usted dijo, entonces pues por favor considérenlo que no les va a caer bien a los vecinos eh, gracias. -----

Toma la palabra el C. Ricardo López Gómez, Director de Proyectos Estratégicos en la Alcaldía Álvaro Obregón, informa, si nada más quería hacerles una pregunta ¿cuál es la temporalidad de las concesiones? y ¿cuáles son las empresas? o si solo hay una empresa que da este servicio aquí en la Ciudad de México. -----

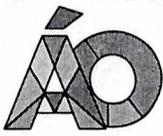
Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si, son diez años y con posibilidad de renovar por diez más entonces firmaron en diciembre de 2017 las que están operando actualmente, son también las que están actualmente operando son cuatro empresas y la que opera en el polígono de Florida, en la colonia Florida es nueva generación de estacionamientos. -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, si bueno por parte de la alcaldía todo instrumento normalmente tiene algunas consideraciones respecto a la revisión, los compañeros van llegando pero bueno si este instrumento se dio en otras condiciones no favorables a lo que se acordó de manera de origen con la comunidad, pues creo que eso merece que las autoridades hagan la revisión a fondo y por supuesto tomen las previsiones, la vocación de estos instrumentos ha sido precisamente para el reordenamiento urbano pero pues debe de tener la venia de los vecinos ya que es su comunidad, esta si bien viene a abonar en el orden y en la mejora de las comunidades pues bien tiene que partir del acuerdo primero con los vecinos y pues obviamente la venia ¿no? creo que ya están haciendo nuestros los compañeros el trabajo, yo si les pediría de favor que nos compartieran el convenio debe de existir por supuesto no sé si lo tenemos aquí lo dudo, pero si nos lo comparten también para poder tener el título de concesión que de manera obligada creo que debió haber hecho o debió haber sido partícipe

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

tanto la comunidad como por lo menos la alcaldía, no estoy cierto, habría que revisarlo ¿sí? se los pedimos encarecidamente que nos hagan llegar esos documentos. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si, formalmente pues ya quedamos de acuerdo en esta sesión de que el comité de transparencia pueda revisar el título de concesión.-----

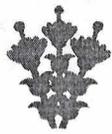
Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, perfecto, entonces le cedo la palabra a la secretaria técnica. -

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaria Técnica, informa, muchas gracias, junto con los números que nos hicieron favor de aclararnos o actualizarlos en la siguiente carpeta que nos entregaron, que obviamente ya no son coincidentes los números originales con esta, tenemos un reporte estadístico y operativo también de las zonas operativas vecinales de parquímetros dentro del polígono la florida, nos estampan que hay 81 parquímetros operando dividido en 4 zonas operativas, esperemos que eso si sea coincidente con la información que tenía el comité que estén de acuerdo con el número de parquímetros que tienen en concesión, efectivamente esta información que afortunadamente nos hacen llegar es una actualización in situ, necesitaríamos que en las siguientes sesiones si solicitarles que nos previnieran un poco de mayor antelación con esto, para que los vecinos puedan estar enterados en oportunidad, que lo puedan comentar, que puedan traer sus dudas, nuestra alcaldía también poder darle una revisada, alguna reunión incluso con nuestra dirección de proyectos estratégicos que también nos pueda dar luz en el sentido de darle seguimiento al tema, que podamos ser en realidad benéficos con los vecinos, con los comités que nos están participando porque si es como bien nos dice el señor Otto con toda razón, muy probablemente vamos a tener la inconformidad vecinal. No hay mayor luz que nos pueda dar la transparencia que ustedes nos están brindando, seguramente como bien nos informan no es algo que ustedes están instaurando sino algo que recibieron y que en su oportunidad no fue debidamente ventilado o debidamente transparentado, esto nos llevaría de la misma forma a acompañar a los vecinos en el sentido de la revisión del instrumento y de las acciones que ellos quisieran tomar en consecuencia obviamente, no hay mayor duda a ese respecto, es también importante que esto se aclarara a la brevedad, porque obviamente los proyectos que ellos tienen ya planteados que tienen pensados y trabajados ya con tiempo de antelación, ante la incertidumbre de la cantidad y de la oportunidad con la que se pudiera suministrar este recurso, son proyectos que tienen detenidos que se han venido perfeccionando y puliendo conforme han venido también la ciudad en su colonia en particular, teniendo sus cambios y sus ajustes, entonces como instauración me parece que así como es importante, básico diría yo, que se nos hiciera llegar el documento de concesión para que ellos tuvieran la información actualizada por lo menos a 2017 que es la más reciente que tienen ustedes, sería también como los números,

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

tener el antecedente previo porque tampoco han hecho uso de sus recursos con antelación, saber ¿qué?, ¿dónde?, ¿cómo? puede aplicarse ese recurso, para que ellos también puedan definir los modelos de los proyectos que quieren implementar, si tienen en esa actualización que desconocemos tanto alcaldía, como comités vecinales, alguna estructura, alguna limitación de donde los podemos aplicar, donde no los podemos aplicar y si los vecinos y la alcaldía hemos sido partícipes o informados en su oportunidad antes de que ustedes llegaran, de cómo podemos hacer útil este recurso. Yo creo no sé lo que consideren los vecinos, de la misma forma como los números que nos están actualizando, el reporte estadístico y operativo también acaba de llegar, yo creo que es importante que lo analicen, que lo llevemos tanto alcaldía, como comité de tarea para poder presentar ya algún nuevo, alguna novedad al respecto, algún proyecto que sea coincidente tanto con los importes como con los sitios, si a ustedes les parece la situación que nos reporten con el nuevo convenio si hay conocimiento de qué comité estamos hablando, eso yo creo que es importante perdón señor comentar también, tenemos como comité que hacer algunos ajustes porque hay algunos nombres que no corresponden y otros que sí, de acuerdo a las actualizaciones que han venido teniendo, entonces eso yo creo que lo tendríamos que ajustar nosotros para poder tener las condiciones legales para que el comité pudiera hacer uso de los recursos, transparentar de la mejor forma de acuerdo a la norma que nos pudieran hacer favor de acercarnos los compañeros de SEDUVI. ¿algún comentario más perdón? -----

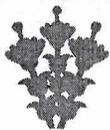
Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, bueno ya que estamos con el asunto técnico, una pregunta es, en la avenida parte de minerva y parte de Iztaccihuatl y parte de la calle manzanos, tenemos Parquímetros de un lado de la calle y del otro no, este así se hizo desde un principio, cosa que pues no suena muy lógico de que una misma calle tenga los parquímetros de un lado y del otro no, quizás haya un asunto donde tenga que ver los límites de las colonias pero por ejemplo en la avenida Vito Alessio robles, bueno del otro lado hay otro que se llama Chimalistac, también hay parquímetros y ya no es colonia florida pero es el mismo polígono ¿no?, entonces este creo que lo de los límites de la colonia no debería tener influencia, parece poco extraño, poco práctico de que en una avenida en una calle de un lado si hay y del otro no los hay ¿no? entonces por lo menos quisiera que examinen ese asunto y haber que se puede hacer ¿no? ----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si, podemos hacer la consulta con la concesionaria para saber cuál fue el razonamiento cuando se realizó originalmente ese lugar y saber exactamente porqué se determinó de esa manera. Si no hay ningún comentario sobre el reporte operativo, puedo pasar justamente a hablar acerca de que es lo que estamos proponiendo para poder generar recursos, más bien generar recursos, obtener los recursos y las obras. -----

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten mark on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]



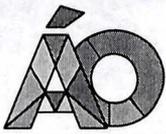
ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, Comité Vecinal Florida, informa, mire el motivo que utilizaron para no hacer los parquímetros de ambos lados de la vialidad es una muy amañada en la cual la delegación tuvo una importantísima función fue el tratar de quitar un área que pertenece a nuestro programa de desarrollo a nuestra colonia y cambiarla de colonia, es decir que ya no era la misma colonia, entonces ese asunto incluso hubo un aspecto legal y aquí le traigo está publicado en todos los medios que toda esa zona es la misma colonia y mi gran coraje es que la delegación hizo esa división falsa y la pasó a otra colonia porque la otra colonia no tiene programa de desarrollo como tenemos en la florida, entonces ahí se hicieron gran cantidad de construcciones ilegales, que están en nuestra colonia y que violaron nuestro programa oficial de desarrollo y esa fue el pretexto pero están todos los documentos legales, los planos, este todo perfectamente documentado. -----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, bueno nada más como comentario adicional a lo que dice la Sra. Raquel, que muchos vecinos están sobre minerva supuestamente del lado de Ayotla y sus boletas prediales les llega por colonia florida y algunos de ellos dicen: oye pues mejor cámbiame a Ayotla porque el predial es más barato en Ayotla, o sea y todo eso es precisamente como se dijo esto fue una maniobra que viene de muy atrás inclusive antes de que hubiera el gobierno del distrito federal, sino cuando era todavía departamento del distrito federal, de ahí viene todo esto, pero pues es algo que quedó en la indefinición y pues por eso también los límites de la colonia y todo eso, volvemos al punto ¿no? debería haber, creemos que debería haber parquímetros de ambos lados en minerva y de ambos lados de manzanos y de ambos lados de Iztaccihuatl, entonces que quede ahí planteado ¿no? gracias. -----

7.- Proceso de Desarrollo de Proyectos. -----

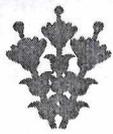
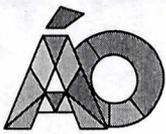
Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, si no hay más comentarios sobre este punto, entonces podríamos pasar al siguiente que es lo que les queremos plantear respecto a los proyectos precisamente, uno de nuestros objetivos como se mencionaba al inicio de esta reunión es poder ejecutar los proyectos, llevarlos a cabo y materializarlos como tal, una restricción que tenemos es precisamente los recursos en el sentido de que nosotros solamente tenemos disponibles los que la secretaría de finanzas nos asigne, entonces para este año en un primer presupuesto para la Ciudad de México se asignaron para los proyectos 30.5 millones de pesos como 12,000 pesos menos, 30.5 millones de pesos en términos redondos y nuestra idea para poder tener más presupuesto, para poder ejercerlo en nuestros proyectos es precisamente gastarlo, lo vamos a gastar en los proyectos que ya están aprobados por nuestros comités, como saben el reglamento nos dice que los proyectos que se financian con estos recursos que nos da la secretaría de finanzas tienen que ser los aprobados por los comités de transparencia y rendición de cuentas de cada zona de parquímetros, entonces en ese sentido, desde el momento de transición de autoridad del



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

espacio público a la SEMOVI, ya se tenían una serie de proyectos avanzados, aprobados por los comités y fueron esos los que elegimos, dos de ellos los que elegimos para ejercer los recursos, la idea es que en cada comité podamos tener aprobados proyectos para poder pedir los recursos necesarios a la secretaría de finanzas, entonces nuestra propuesta, nuestro objetivo con los comités de transparencia es además de rendirles, de presentarles los informes y darles la información que les debemos de presentar, es precisamente poder hacer, poder llevar a cabo estos procesos de consulta recíproca, no solo recíproca porque además es entre todas las partes integrantes del comité sobre las ideas y sobre los proyectos, asegurar su viabilidad, su factibilidad técnica, etc., para poder aprobarlos en comité y entonces poder hacer uso de esos recursos. -----

Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, bueno, ahondando en esto la manera pues evidentemente de gastar recursos es en proyectos ¿no? que es lo que estábamos comentando previamente antes de empezar la reunión, lo que nosotros necesitamos para pedir esos recursos adicionales específicamente para la colonia florida, es tener proyectos ahora la ruta que nosotros hemos diseñado para eso, es que podamos tener digamos un catálogo de proyectos que sean ideas tanto de los vecinos que conocen perfectamente su colonia y las áreas de oportunidad que tienen, como de la alcaldía que probablemente también tenga algunas ideas de cómo mejorar y una vez teniendo eso podemos empezar a hacer recorridos nosotros, la alcaldía y ustedes acompañándonos para empezar a revisar porque generalmente cuando se votan los proyectos en estos comités de transparencia, se vota rehabilitación de la calle tal ¿no?, pero nosotros necesitamos estar en sitio, delimitar la poligonal de intervención y empezar a hablar también de alcances, porque rehabilitación puede referirse a muchas cosas y para que nosotros empecemos a estimar cuánto costaría pues necesitamos saber si estamos hablando de banquetas, áreas verdes, iluminación, cruces seguros, etc., etc., entonces sobre las ideas que tengamos podemos empezar a hacer visitas con ustedes en sitio y empezar a hablar de los límites, de las intervenciones, empezar a hablar de los alcances, nosotros nos llevamos eso, hacemos una ficha técnica en la que explicamos lo que platicamos con ustedes y con eso podemos empezar a trabajar en un proyecto conceptual y a partir de ese proyecto conceptual, sacamos un costo estimado a través de costos paramétricos ¿no?, no es el catálogo final, no es lo que va a costar la obra finalmente, pero es un estimado, ese estimado nos sirve a nosotros para precisamente a la secretaría de administración y finanzas solicitarle la ampliación presupuestal, básicamente es decir: oye en Florida queremos hacer esto y cuesta más o menos esto, entonces buscamos ese dinero ¿no?, una vez que tenemos ese dinero o sea que finanzas nos da esa ampliación presupuestal, dependiendo también de con quien lo vayamos a hacer las opciones son o con la alcaldía o con la secretaría de obras de la Ciudad de México, son las dos entes que pueden ejecutar esa obra, dependiendo también con quienes deseamos y debo decir ambos porque ustedes también están involucrados en este proceso, hacemos un convenio de colaboración con ellos, hacemos la transferencia presupuestal de acuerdo a quien haya quedado y ese la alcaldía o la secretaría de obras, contrata el proyecto ejecutivo, de ese proyectos ejecutivo se desprende el catálogo de costos unitarios y el presupuesto final, lo que ya vaya a costar la obra, y ya con eso se contrata, se licita la intervención, eso es digamos todo

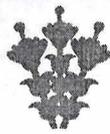


**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y
RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA
04 DE MARZO DE 2019**

el proceso, entonces para que nosotros empecemos también a ejercer el recurso que florida no ha ejercido, pues necesitamos también empezar a hablar sobre las intervenciones que ustedes tienen en mente ¿no?.

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, nada más para complementar un poco, vamos a tener sesiones extraordinarias, mesas de trabajo, recorridos la figura que mejor nos convenga a todas las partes integrantes de este comité para poder avanzar en esto, creo que otra cosa que también importa mucho dejar claro es que tampoco tenemos ninguna preferencia pues entiendo que parte de las polémicas digamos con administraciones pasadas ha sido que pues parece que hay una agenda preestablecida, este no es el caso, nosotros no tenemos preferencia por obra, digamos los criterios principales para poder ejercer las obras son solamente su viabilidad técnica y que el comité este de acuerdo en que esos proyectos se lleven a cabo y por último tampoco tenemos preferencia sobre la autoridad ejecutora, si la alcaldía o los vecinos creen que es mejor que lo haga la alcaldía por nosotros está muy bien, de la misma forma en que si se elige que sea la secretaria de obras. ---

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, desde luego vamos a invitar a los vecinos a que propongan diferentes, pero una cosa que cualquier vecino nos va a decir bueno ¿de qué cantidad vamos a poder disponer? porque según las estadísticas a las que hemos tenido acceso hasta ahora pues en colonia florida existe un monto no ejercido y esto es a abril del año pasado y eso ya no supimos, son \$4,770,000.00 esos van a incluir, esos, digo ¿vamos a poder este contar con ese recurso? porque esto es la suma de lo que se recaudó en la colonia desde el 2014 hasta abril de 2018 descontando 4.1 millones que supuestamente se invirtieron en una obra que está en la esquina de Tecoyotitla con Vito Alessio, que bueno se hizo esa obra sin el consenso de los vecinos fue como digo fue una cosa ya, fue una decisión tomada de otras gentes que no tuvieron que ver con la colonia, pero bueno, si se imputo, se mandaron muchos oficios, se fue hasta la contraloría, que va a pasar con eso no lo sé, pero aun descontando eso todavía quedan 4.77 millones de pesos que no se han ejercido y a eso habría que sumarle mayo hasta la fecha, porque entonces si necesitamos conocer esa cifra para darla a los vecinos, decir se cuenta con quizás no al centavo, pero con aproximadamente esta cantidad y de acuerdo con eso pues ya podemos tener una mejor idea de que es lo que sí se puede pedir y que no va a ser viable, porque por ejemplo vamos a suponer componer todas las banquetas de la colonia florida, sería un proyecto, pues si yo hago cálculos son entre 15,000 y 20,000 metros imaginen, no va a alcanzar toda la colonia, ahora hacer nada más en unas cuantas cuadras pues va a haber descontento porque van a decir oye ¿porque aquellos si y yo no?, entonces digo ya ven la problemática con la que nosotros vamos a tener que lidiar ¿no? entonces este lo importante es que si tengamos una cifra a la mano, que podamos comunicar a los vecinos y decir habrá tanto dinero disponible para obras, ahora hagan propuestas en que se puede aplicar. ---

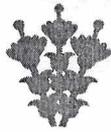
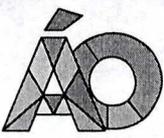


**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA
04 DE MARZO DE 2019**

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, creo que lo que sigue además de éste, es pasarles también la serie de criterios con que podemos trabajar para definir los proyectos y sin duda este es uno de ellos, creo que el recurso acumulado o lo que podría asumirse como recurso acumulado, aunque el proceso presupuestal es otro, es un buen referente pero creo que no debería de ser el único, es decir, dependiendo también de la viabilidad técnica, probablemente la financiera viene acompañada de la misma o sea a lo que voy es que en este momento creo que no podemos decir exactamente si esa sería la cantidad específica disponible para la zona pero va a ser parte de los parámetros que les podamos compartir y creo insisto en el punto que lo que se estima digamos que ha generado la zona podría ser uno de los parámetros para decidir, pero creo que el acuerdo podría ser que les compartimos una lista de parámetros incluyendo el financiero. -----

Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, creo que también no necesitamos limitarnos digamos con lo que vamos a hacer el día de hoy, o sea si ustedes tienen una idea específica como ésta de minerva o una serie de intersecciones seguras o banquetas aquí y allá o alineación en tales calles a nosotros no nos afecta estudiar todo eso aunque sean 100 millones en total, ya como lo implementamos, como lo ejecutamos, podemos irnos por fases, podemos irnos por alcances pero podemos empezar a platicar de todas las inquietudes generadas que ustedes tengan nosotros nos llevamos eso de tarea y al final después de los recorridos y la evaluación nosotros les podemos dar una cifra aproximada, oye esto que quieres hacer aquí pues costaría cinco y esto que quieres hacer aquí costaría diez y entonces vamos platicando sobre queremos hacer el de cinco o pedimos el de diez y si nos lo dan y si nos lo dan hacemos el de diez aunque se pase y si nada más nos dan los cinco pues el de cinco, el punto es que podamos tener opciones para que entre nosotros podamos platicar de qué nos conviene más o más bien a la colonia que le convence más hacer y en qué medida, había otros ejemplos en el que se hace un proyecto grande y por temas uno de presupuesto, pero también de capacidad técnica de implementación, se parte, se parte en fases, entonces tu puedes diseñar una calle completa por ejemplo, pero ejecutas 3 cuadras y el siguiente año pues ejecutas otras 3 cuadras y el siguiente año pues así o se digamos la implementación creo que podemos platicar el cómo, pero si tenemos ya claro y podemos llegar a un catálogo de acciones creo que nos va a servir muchísimo a ustedes para tener idea de qué es lo que quieren hacer y a nosotros también para solventar esas presiones presupuestales.-----

Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, Comité Vecinal Florida, informa, hay algo que no me queda claro, hay algunas obras y mejoras de que estamos hablando que no tienen por qué ser ejecutadas con nuestros presupuestos, porque estos presupuestos son generados por el uso del espacio público de nuestra colonia pero no son los presupuestos que tienen las alcaldías por ejemplo para realizar obras, entonces yo pienso que si estaríamos perdiendo mucho tiempo porque tenemos que definir cuáles son las obras que le corresponden a la autoridad y cuáles son las obras que nosotros podemos hacer con nuestros presupuestos



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

entonces si nos ponemos a hacer todas las necesidades creo que si estaríamos invadiendo sectores que le corresponden a las autoridades. -----

Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, pero ustedes definen si ustedes algo lo quieren sacar, por ejemplo iluminación. -----

Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, del Comité Vecinal Florida, informa, pero la iluminación les corresponde a las autoridades como lo vamos a poner el comité. -----

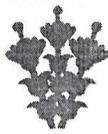
Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, de acuerdo, de acuerdo es que ese es mi punto, si ustedes consideran que iluminación no entra en Ecoparq entonces no se pone en la lista, o sea ustedes tienen control sobre que se propone, eso es importante que se tenga en cuenta. -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, si, nada más para abundar un poquito en el comentario de la arquitecta, en realidad toda intervención en la vía pública corresponde a la autoridad, en términos generales, este recurso que es generado precisamente por este modelo de cesión de la vía pública para otros fines distintos precisamente por esto, esto se acuerda de manera distinta, pues dentro de sus planteamientos pues trae un beneficio para la comunidad y precisamente de ahí que la comunidad decida para donde se van esos recursos, si ese es el planteamiento de los proyectos, nosotros tenemos la atribución de arreglar las banquetas, de arreglar los pavimentos, de poner alumbrado público, de hacer podas, mejoramiento de áreas verdes, imagen urbana y bueno todos los servicios públicos en realidad, este planteamiento es específico precisamente derivado de un convenio o como le diríamos a esto, bueno de este instrumento que permite la utilización distinta de la vía pública con otros fines, regulado en este caso pues con la venia de la comunidad y precisamente con pues el retorno, la contraprestación que se deriva en obras que la misma comunidad decida, si, nosotros realmente no nos alcanzaría para darle lo que quisiéramos nosotros a la comunidad, si tenemos una parte, pero al final de cuentas ustedes deciden ¿no? este es el punto. Nada más puntualizar ya por último, la claridad de los recursos yo si quisiera que se puntualizara de manera clara por la condición de la explicación de que esos recursos de otros ejercicios, verdaderamente se pueden rescatar, ojo, porque si no les estamos creando una falsa expectativa a la comunidad y obviamente ellos van a voltear a ver y se van a revertir con nosotros y van a exigirnos el cumplimiento ¿sí? entonces ser claros si esta condición porque ahorita hablamos en su reporte 2018 de y todavía está por verse esos 2 millones 300, pero ellos hablan de que tienen todavía pendientes 4 millones 700, entonces bueno yo estoy hablando de casi 7 millones de pesos que tendrían que verse traducidos de manera efectiva en su comunidad, entonces creo que debemos de partir de esa claridad o sea porque aquí nosotros si entendemos el lenguaje de creación de recursos y

(Handwritten signatures and marks on the right margin)

(Handwritten mark on the left margin)

(Handwritten signatures and marks at the bottom right)



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

todo eso, pero ellos no, para ellos ese es el recurso que se ha generado en su comunidad y es exigible ¿sí? ese es el tema que tendríamos que dejar muy claro, muy claro para no crear falsas expectativas y después no podamos nosotros responder como autoridad ¿sí? entonces si es necesario que la secretaria de finanzas responda ante esta situación y tenga claro que este recurso no es una cuestión que deba pertenecer a las arcas públicas ¿por qué? por qué se derivó precisamente de una condición con esa comunidad en particular, habría que ponerlo en el mapa, habría que revisarlo también en el instrumento, pero si es necesario que responda la secretaria de finanzas y no nos haga, sin ánimo de conflictuarnos, nos haga el favor de darnos los recursos que de algún modo nos corresponden a una comunidad digo esta porque es la única que tenemos en la alcaldía de Álvaro Obregón la florida, con este instrumento de parquímetros. -----

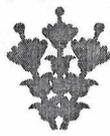
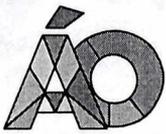
Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, del Comité Vecinal Florida, informa, hay algo que, porque ¿ustedes son de Ecoparq verdad?, yo les digo que en la colonia como en muchas partes de la ciudad hay una desaprobación masiva por el servicio de parquímetros, porque en vez de tratar de beneficiar a los vecinos y a los usuarios, lo que hacen es perseguir de manera absurda, yo hace una semana dejé mi coche, puse el parquímetro, deje me retrasé diez minutos y cuando llegué como no había llegado el que pone el candado, el policía y estamos ante una actitud yo diría cacique y de esto tenemos muchísimas quejas porque saben en nuestra colonia se han hecho cantidad de quejas, hemos tenido enorme cantidad de problemas entonces yo les digo ustedes deben de cambiar la visión, es para llorar, no es para enriquecerse con multas, con candados y con acciones agresivas es para ordenamiento, pero en estos momentos si ustedes se unen un cuestionario en mi colonia todos les pedirían que quitaran los parquímetros, a pesar de que el consejo que tiene supervisión también las contras son terribles tienen ustedes personas expiando nada más, dando vuelta a ver cuándo se caza a alguno, si algún día tienen tiempo yo les haría una propuesta porque yo creo que podemos trabajar los parquímetros ayudando a las colonias sin esta actitud tan agresiva que tienen, y lo único que interesa es como cobran lana, como le pongo el candado, como le cobro doscientos pesos, trescientos pesos. Muchísimas gracias. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, gracias, sobre el punto de los ingresos, estoy de acuerdo, en la presentación que les compartimos hay un literal una explicación esquemática del proceso de recaudación y de los ingresos en general, pero en efecto es la misión de la secretaria de finanzas hacer la explicación específica de como recaudan los recursos y finalmente como deciden que se asigne para cada secretaria, para cada proyecto, para cada rubro del gasto público que decide esa secretaria, entonces pues si en efecto creo que estaría muy bien que pudiéramos pedir como comité a la secretaria de finanzas que también participe de alguna forma en estas reuniones y bueno si creo que también está la secretaria de seguridad ciudadana también para poder explicar más a fondo como se hace la operación en el sitio ¿no? y nosotros también lo podamos ver con los concesionarios ver si por ejemplo ha cambiado y por qué razón el numero de inmovilizadores -----

(Handwritten signatures and marks on the right margin, including a large signature at the top, a circular mark, and several smaller initials and checkmarks.)

(Handwritten signature on the left margin.)

(Handwritten signatures and initials at the bottom right, including a blue signature and the number '14').



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

mes con mes, etc., para saber pues que ha pasado en ese sentido y aproximarnos a una primera explicación y les tomamos la palabra también de hacer revisiones directas es parte de lo que queremos hacer, en este momento no nos podemos comprometer a hacer una revisión en este momento, pero creo que podría ser parte de los compromisos que hagamos en mesas de trabajo, más bien para tener una mesa de trabajo pronto para avanzar en este tema de la operación, avanzar en el tema de los proyectos y en los otros que este comité decida. -----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida y Representante, informa, bueno la operación ya lo sabemos que lo hace pues el concesionario ¿no? entonces ahí creo que valdría la pena y tampoco quiero cansarlos extendiéndome mucho en el tema pero si pudiéramos tener quizás oportunamente una reunión con el concesionario para exponerle lo que la señora acaba de decir ¿verdad? porque mire, siempre vienen dos gentes ahí, yo creo que es el representante del concesionario en sus pequeños vehículos y siempre viene un policía, ¿el policía de quien depende? ¿de SEMOVI? -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, no, de seguridad ciudadana. -----

Toma la palabra el C. Otto Plettner Schon, Integrante del Comité Ciudadano Florida Representante, informa, porque hemos tenido muchas quejas de que los policías empiezan con actos de corrupción, extorsionando al que ya tiene el candado, no esto le va a costar \$1,500.00 y no sé qué y hay algunos vecinos mentos que se la creen, en vez de decirles levántenme la infracción y ahí nos vemos, pues no y van y hasta dan el dinero, por tontos, no lo deben hacer pero ha sucedido y quisiera esos son puntos que si valdría la pena que tuviéramos ahí un diálogo con el concesionario para aclarar todo eso. -----

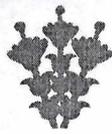
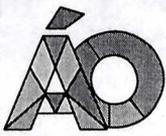
Toma la palabra el C. Ricardo López Gómez, Director de Proyectos Estratégicos en la Alcaldía Álvaro Obregón y Representante, informa, yo creo que si al revisar el convenio o la concesión, tenemos que ver cuál es el papel de la seguridad ciudadana, porque no es posible que le demos el 70% a una empresa y la empresa no se haga cargo de toda la operación que aparte le tengamos la ciudad, le tengamos que otorgar o prestar personal para que él pueda operar su negocio, yo creo que eso es como un poco excesivo y de alguna forma, le debería de alcanzar con el 70% y de alguna forma tenemos que revisar esa concesión, también para ver por qué se le hacen este las disminuciones al 30% del que hablábamos al principio ¿no?. -----

Toma la palabra el C. Fermín Pérez Reyes, Supervisión Operativo Parquímetros, Director de Proyectos Estratégicos en la Alcaldía Álvaro Obregón, informa, este con respecto a lo que comentaba, soy el responsable de la supervisión de operación de parquímetros si gusta ahorita

(Handwritten signatures and marks on the right margin)

(Handwritten mark on the left margin)

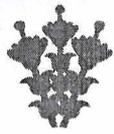
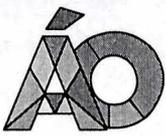
(Handwritten signatures and marks at the bottom right)



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

le proporciono mi número telefónico para cualquier situación que llegara a tener con respecto a lo que menciona de inmediato le damos seguimiento. -----

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaría Técnica, informa, ok, entonces me restaría nada más cerrar como punto de acuerdo, perdón como último comentario por parte de la alcaldía si que tuviéramos un aproximado en breve de esta previsión de documentación y de información para que el comité lo pueda tener a la brevedad posible porque dentro del cuadro que nos hicieron llegar como primera presentación anterior a esta información actualizada, no sé si me sacan de mi error o sigue siendo la misma temporalidad estamos hablando de 3 semanas para la verificación, son 3 semanas para la verificación de propuestas, recorridos en campo, elaboración de proyecto conceptual, autorización de recursos, en una etapa dos, estamos hablando de 7 semanas, proyecto ejecutivo, convenio, transferencia presupuestal, licitación, mesas de trabajo interinstitucionales, mesas de trabajo específicas y la remisión de carpeta a la dependencia de obra y en la etapa tres estamos de 20 semanas para un proceso interno de licitación, adjudicación y ejecución de la obra, entonces son tiempos de muerte estos o sea estamos hablando de 5 meses promedio para empezar a ejecutar para el beneficio de la colonia y estamos en el tercer mes del año ya estamos por empezar el último mes del primer trimestre entonces dependiendo de los programas o los proyectos que a la comunidad le interesen, veinte semanas si nos acerca peligrosamente a temporada de lluvias, en donde muy probablemente el proyecto o los proyectos probablemente no sea uno, sean diversificados, lo que a la comunidad le interesa, probablemente ya estemos fuera de, entonces de la manera en la que podemos apoyar es brindarles la información que nos están solicitando, se los solicitaríamos a ustedes de la manera más atenta que lo tuviéramos a la brevedad, para hacérselos llegar que tuvieran ellos entre sí una mesa de trabajo interna como comité, nos reuniéramos para que expresaran sus dudas y pudiéramos ya plantear algo más a corto plazo, porque para ejecución de obra, veinte semanas efectivamente no sé, y más si estamos todavía supeditados a que secretaría de finanzas autorice, no autorice, dé, no dé o sea es que se nos va a pasar el año y la comunidad ya tiene tiempo sin ver el reflejo de esos recursos y es una molestia sentida ¿no? o sea están concesionando parte de su espacio y no están recibiendo el beneficio que se les ofertó independientemente de ello si como bien nos hicieron favor de desglosarnos yo creo que también sería un asunto con transparencia porque dentro de lo que tiene publicado Ecoparq no está dentro de ese treinta la disminución que como bien dice ni el comité ni nuestro director de proyectos que fuera todavía disminuíble más aún, o sea tiene como página de transparencia dice que es el setenta, treinta, entonces o estamos siendo opacos en el tema de información al público o esa transición que ustedes nos mencionan de 2017 no se actualizó o algo pasó pero si necesitamos ser muy claros con el comité ciudadano para que tengan, de entrada que tengan la confianza de saber que lo que se les dice está siendo cierto, entonces les pediríamos como punto más que de acuerdo, para poder cumplir con ese primer punto de acuerdo esa primera información ¿cuándo la tendríamos para poder trasladársela al comité? y que pudiéramos programar nuestras mesas de trabajo o nuestra siguiente sesión, para poderlo ya platicar con ellos pero que ellos ya tengan la información en sus manos ¿para cuándo creen que podría ser? tanto el acuerdo del concesionario, como los



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

datos de secretaría de finanzas como básicamente y me parece a mí de verdad prioritario lo que menciona mi Director General que es el rescate de ese dinero que ellos ya tienen perfectamente calculado de ejercicios anteriores porque si bien como ustedes dicen efectivamente no tendría que ser el origen, el recurso, sí para ellos es importante para ver si lo diversifican, lo aplican en uno solo, volvemos porque saben del tema son ciudadanos comprometidos, es un comité muy activo y muy proactivo en su beneficio entonces o sea no van a plantear proyectos, ellos ya tienen proyectos durmiendo desde que esto se inició porque les dijeron que iba a impactar en su comunidad entonces ahorita nada más es actualizarlo y elegir, pero necesitan tener esa información ¿cuándo la podríamos tener para trasladárselas?..--

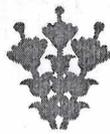
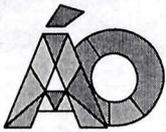
Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, la información sobre el ejercicio o más bien sobre el recurso no ejercido lo tenemos disponible y se lo podemos mandar esta misma semana para que lo conozcan sugiero que sea vía electrónica para que sea más rápido, eso por un lado, el segundo yo diría que si ya tienen pensado una intervención o si ustedes ya tienen una que ustedes prefieren va a ser nada más que lo conversen con los demás vecinos, pero vamos a hacer un recorrido esta semana o la siguiente semana cuando ustedes le pongan fecha y hora y nosotros vamos con ustedes, porque como les comenté eso es lo que nosotros necesitamos para pedir el recurso una vez que tengamos esa ficha y esos alcances podemos empezar a presionar a finanzas para que nos den ese recurso, sobre esto, esto es realmente meramente indicativo, evidentemente la ejecución de la obra depende mucho de la obra ¿no? nosotros pusimos veinte semanas pensando en una intervención grande, si es una intervención menor, por supuesto no se tardaría tanto ¿no?, eso depende mucho de la intervención esto no es que lo tengamos que hacer ya, pero a medida de que podamos avanzar más rápido, pues evidentemente estos tiempos vamos a irlos recortando en su momento ¿no? el punto aquí nada más es que lo que nosotros nos tardamos en hacer esa verificación de propuestas y platicar, lo estimamos en tres semanas y cada uno de estos igual son tiempo estimados, algunos son tiempos administrativos como el de licitación que son cuarenta y cinco días y no nos podemos librar de eso, pero de nuevo la licitación depende mucho del monto del proyecto porque la licitación son proyectos muy caros pero si son proyectos más baratos pues podría ser una invitación restringida o una adjudicación directa, entonces son temas administrativos que mi punto es, estos son tiempos digamos guía, no son fijos o sea estas veinte semanas no es que nos vayamos a tardar 20 semanas en generar la intervención, entonces para agilizar el tema yo creo que podríamos ponerle fecha desde ya en un recorrido en campo para platicar con ustedes sobre todas o sea puede ser este minerva que habíamos platicado y puede ser minerva y otros dos o los que ustedes quieran y nosotros haremos las fichas para empezar ya a avanzar. -----

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaría Técnica, informa, pero de hecho necesitaríamos que ellos primero tuvieran el título del concesionario de la modificación a 2017 para que pudieran saber de la distribución de su gasto que es básicamente lo que los tiene ahorita como en stand by para definir pues, porque de aquí depende que ellos nos sigan

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten mark on the left margin]

[Handwritten initials and numbers at the bottom right]



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUÍMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

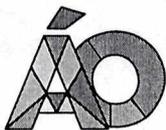
prestando su espacio o sea si no están conformes con el tema de esa modificación, vamos a tener un problema mucho más serio, lejos de que ahorita quieran ellos ejercer el proyecto con el recurso que queda, es importante que ellos conozcan ese título de concesión para que sepan las modificaciones que se le hicieron en 2017 y que ellos no tienen conocimiento, entonces junto con esa información de finanzas que nos hacen favor de llegar esta misma semana, el título de la concesión ¿cuándo nos lo podrían facilitar? -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, el título de concesión tiene un problema legal que es que están o sea hay un proceso técnico de desclasificación de la información, se supone que en principio toda esa información es pública, pero desde el año pasado se reservó, lo que estamos haciendo como les mencionaba casi al principio, es revisar la forma en que podemos desclasificar la información, ya lo hicimos con un título de concesión que es el correspondiente a Polanco, ya se aprobó que se desclasifique está precisamente en proceso de revisión de cómo se va a desclasificar para proteger los datos que haya que proteger, que se refiere únicamente a datos personales no hay ninguna otra disposición, si hubiera datos personales que proteger, pero tenemos que ir título por título, entonces explico esto de esta forma precisamente para no generar expectativas de que esta información la podamos entregar esta misma semana o la próxima o sea si tiene que pasar por esta clasificación de la información en la que se encuentra, tiene que pasar por un proceso digamos de manera resumida la autoridad interna de SEMOVI tiene una fecha establecida para sesionar y poder desclasificar éste y otros títulos de concesión, ahora bien, lo que si podemos hacer es que una vez que ya esté listo el título de Polanco pues esa información se vuelve pública o sea no solamente es exclusiva para la zona de parquímetros en donde se concesionó, sino que cualquier persona aunque no tenga parquímetros en su colonia, aunque no le interesen los parquímetros puede conocer ese título de concesión estamos viendo si hay diferencias significativas también entre uno y otro, precisamente por eso tenemos que ir uno por uno, o sea no podemos hacerlo, esa es una de las razones, no podemos hacerlos todo de tajo en principio no quiero que se tome esto como un acuerdo o como algo ya totalmente definido pero esta semana podríamos ya tener el título de concesión, el primer título de concesión desclasificado, si es así, lo podemos enviar, pero de cualquier forma los mantenemos informados puntualmente, el hecho de que quede como un acuerdo, así fue como lo hicimos en Polanco, el hecho de que quede como un acuerdo del comité de transparencia la solicitud a la SEMOVI de desclasificar el título de concesión, nos ayuda precisamente para tener el argumento legal que nos permita abrirlo y decir ahí está o sea si hay razones para mantenerlos como reservados los demás pero este que nos están pidiendo hay que abrirlo, no es un proceso inmediato tiene que pasar por una serie de etapas legales. -----

Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, del Comité Vecinal Florida, informa, ¿en dónde aparecen los recursos que ustedes obtienen por multas y por colocaciones de candado?-----

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature and initials at the bottom right]



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y
RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA
04 DE MARZO DE 2019**

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, ¿en dónde se publican?.-

Toma la palabra el Arq. Raquel Rodríguez Martínez, del Comité Vecinal Florida, informa, o sea porque en lo que nosotros tenemos no aparecen.-----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, a partir de ahora ya lo tienen, es decir en este reporte ya tiene el generado, lo que estamos haciendo también es reconvertir o transformar el sitio de transparencia del programa Coparq para que podamos tener toda la información relacionada con los parquímetros incluyendo eventualmente los títulos de concesión de hecho, este, públicos en una sola página actualizada constantemente donde también podamos tener la información de los reportes de operación, eso no pasa de este mes en tener ese nuevo sitio de transparencia respecto a parquímetros público y para que con la información actualizada y desglosada como debe ser incluyendo esta consulta que hace, de cuáles son los movimientos, los recursos generados por el servicio de movilización. -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, Representante, informa, bueno si ya cuestiones de que hayan dejado el expediente en esas condiciones verdad, de un sujeto a otro, hay comités de transparencia de datos públicos tendrá que someterse a quien considere esta situación en este caso lo tiene ya a donde quedó el, ya no hay tampoco quien haya firmado estas concesiones ¿no? ya desapareció donde estaba Marlene, no eso lo hacía la oficialía mayor. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, los otorgó SEMOVI.-----

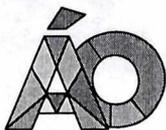
Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, ¿SEMOVI los otorgó directamente?, si porque eran estos amigos los que veían lo de los SEMOVI de la Ciudad de México.-----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, Comité de Patrimonio de Inmobiliario.-----

(Handwritten signatures and initials on the right margin)

(Handwritten signature on the left margin)

(Handwritten signatures and initials at the bottom right)



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, patrimonio inmobiliario.-----

Toma la palabra el C. Rene C. Alpizar Ramírez, Director de Coordinación Territorial, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial Ciudadano y Representante Suplente, informa, lo que pasa es que cambio de permiso hizo la reformatión de permiso a título de concesión, entonces ya en el proceso de título de concesión ya la administración pasada fue quien expidió de manera directa el título de concesión. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, la declaratoria de necesidad que necesitaba SEMOVI para hacer esto.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, está rudo eh, si porque ahí debió haber intervenido patrimonio inmobiliario directamente. -----

Toma la palabra el C. Arie Geurts Novoa, Subdirector de Estacionamientos en Vía Pública, informa, sí, pero si intervino. -----

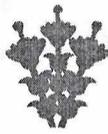
Toma la palabra el C. Rene C. Alpizar Ramírez, Director de Coordinación Territorial, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial Ciudadano, informa, si, si intervino o sea el título de concesión se emite a partir de una declaratoria de necesidad pasa por el seno del comité y entonces pasa a la secretaria para expedir el título de concesión correspondiente, pero si tiene que intervenir.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, patrimonio.-----

Toma la palabra el C. Rene C. Alpizar Ramírez, Director de Coordinación Territorial, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial Ciudadano, informa, así es, como cualquier título de concesión o permiso administrativo no se puede emitir sin el avalúo o sin el visto bueno de la dirección de patrimonio inmobiliario.-----

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature and date]
 20
 A. O.P.



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, correcto, pues también va a tener que regresar a explicarnos. -----

Toma la palabra el C. Guillermo Javier Felipe Ávila Reséndiz, Director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable y Representante, informa, bueno, tengo que hacer una solicitud a la secretaria técnica de excusarme de la reunión, tengo que salir a otra corriendo al zócalo.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano y Representante, informa, ¿ya terminamos?-----

8.- Asuntos Generales. -----

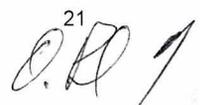
Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaria Técnica, informa, no hay -----

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano y Suplente de la Secretaria Técnica, informa, claro que sí señor. Entonces quedamos con la serie de compromisos en cuanto tengamos esa información la compartimos de inmediato con el comité, les agradecemos muchísimo su presencia, quedamos con esos acuerdos y convocaremos con mayor oportunidad disculpándonos de esta anterior, para que tengan oportunidad de ordenar sus agendas, muchísimas gracias y buenas tardes.-----

CONSTE


ING. JOEL SALMERÓN DE LA CUEVA
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS Y
 DESARROLLO URBANO
 REPRESENTANTE


LIC. CITLALI ELVIRA FONSECA GUZMÁN
 DIRECTORA TÉCNICA
 SECRETARIA TÉCNICA
 SUPLENTE

21




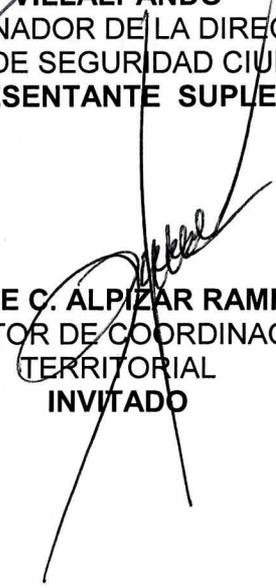
ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA 04 DE MARZO DE 2019



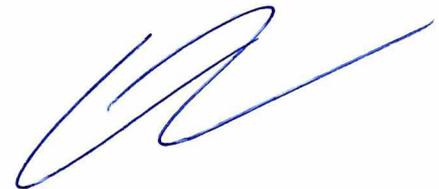
C. ALEJANDRO YOSAFAT GARCÍA VILLALPANDO
 COORDINADOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD CIUDADANA
 REPRESENTANTE SUPLENTE



C. RICARDO LÓPEZ GÓMEZ
 DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS
 REPRESENTANTE



C. RENE C. ALPIZAR RAMIREZ
 DIRECTOR DE COORDINACIÓN TERRITORIAL
 INVITADO



C. GUILLERMO JAVIER FELIPE ÁVILA RESÉNDIZ
 DIRECTOR DE REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
 COORDINADOR SUPLENTE

C. ARMANDO HERNANDEZ VELAZQUEZ
 ENCARGADO DE LA ZONA SAN ÁNGEL
 REPRESENTANTE SUPLENTE



C. OTTO PLETTNER SCHON
 INTEGRANTE DEL COMITÉ CIUDADANO FLORIDA
 REPRESENTANTE



C. ESTHER PLETTNER
 CIUDADANA DE LA FLORIDA



URB. ARIE GEURTS NOVOA
 SUBDIRECTOR DE ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
 INVITADO



Alcaldía **Álvaro Obregón**

Por todos, para todos.

2018-2021

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA Y
RENDICIÓN DE CUENTAS DEL POLÍGONO DE PARQUIMETROS DE LA FLORIDA
04 DE MARZO DE 2019**

LIC. VIRIDIANA I. ESTRADA
ENLACE TITULAR DE TRANSPARENCIA DE
LA DIRECCIÓN GENERAL DE
NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO

OFICIAL FERMÍN PÉREZ REYES
SUPERVISOR OPERATIVO DE
PARQUIMETROS

ARQ. RAQUEL RODRIGUEZ MARTÍNEZ
COMITÉ VECINAL FLORIDA