

Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

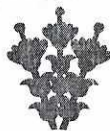
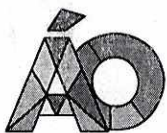
Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

En la Ciudad de México, siendo las catorce horas del día treinta de enero del año dos mil diecinueve, se reunieron en el Salón Belisario Domínguez, sito en Calle 10 esquina Canario, Colonia Tolteca, Código Postal 01150, los integrantes del Consejo Asesor Alcaldía Álvaro Obregón de la Ciudad de México, que a continuación se citan: Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón, Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial; Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, Consejero Permanente y Miembro Propietario, Suplente de la Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón, Presidenta; Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica, Coordinadora del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, Mtro. Juan Pedro Alcudia Vázquez, Director General de Jurídico, Consejero Permanente y Miembro Propietario; Lic. Juan Jorge Pérez Alcántara, Director de Gobierno, Suplente del Director General de Gobierno, Consejero Permanente y Miembro Propietario; C. Javier Eduardo Blando Montelongo, Director de Operación y Servicios, Suplente del Director General de Servicios Urbanos, Consejero Permanente y Miembro Propietario; Mtra. Marcela Muñoz Martínez, Directora General de Seguridad Ciudadana, Consejera Permanente y Miembro Propietario; Lic. José Pablo Alarcón Olmedo, Director Operativo de Seguridad Ciudadana, Suplente de la Directora General de Seguridad Ciudadana, Consejera Permanente y Miembro Propietario; Ing. Marcela Canedo Castro, Coordinadora de Zonas de Alto Riesgo, Suplente del Director de Protección Civil y Zonas de Alto Riesgo, Consejero Permanente y Miembro Propietario; C. Ricardo López Gómez, Director de Proyectos Estratégicos, Consejero Permanente y Miembro Propietario; Mtro. Miguel Ángel Rojas Arciniega, Jefe de la Unidad Departamental de Integración, Suplente del Director General de Participación Ciudadana y Zonas Territoriales, Consejero Permanente y Miembro Propietario; Lic. Guillermo Fritz Herrera, Titular del Órgano Interno de Control en la Alcaldía Álvaro Obregón, Invitado Permanente y Miembro Propietario; Urb. Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Ciclista y Peatonal, Suplente del Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación, Invitado Permanente y Miembro Propietario; Comandante Alejandro Capistrán Cadena, Jefe de Unidad Departamental y responsable de vialidad en Álvaro Obregón, Suplente de la Subsecretaría de Control de Tránsito, Consejero Permanente y Miembro Propietario; Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional Territorial y Ciudadano, Invitado Permanente y Miembro Propietario; Dip. Miguel Ángel Macedo Escartin, Presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso de la Ciudad de México, Primera Legislatura e Invitado Permanente y Miembro Propietario. Todos reunidos con el objeto de celebrar la **Primera Sesión Ordinaria e Instalación** del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, de la Alcaldía Álvaro Obregón.--

1. INTEGRANTES.

1.1. LISTA DE ASISTENCIA.



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019

1.2 DECLARATORIA DE QUÓRUM.

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, menciona, muy buenas tardes a todos, agradecemos la asistencia de todos y cada uno de ustedes a esta Instalación del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial de la Alcaldía de Álvaro Obregón, esta sesión se realiza ya como parte de lo que nos marca la normatividad, ya tenemos el quórum para que esta sesión se pueda celebrar, le cedemos la palabra a nuestra Alcaldesa.

2. SE PRESENTA ANTE ESTE H. ÓRGANO COLEGIADO, LAS ACREDITACIONES DE LOS MIEMBROS DE ESTE CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA DE ÁLVARO OBREGÓN, ASÍ COMO LA INSTALACIÓN DE DICHO ÓRGANO.

2.1 SE PRESENTA A CONSIDERACIÓN LA ORDEN DEL DÍA.

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, muchísimas gracias, aquí para darle las gracias a los consejeros, a los invitados que asisten hoy a la Instalación del Consejo Asesor en Materia de Movilidad y Seguridad Vial en Álvaro Obregón, creemos que con el rigor de la ley que es para cumplimiento de la Ley de Movilidad que rige la ciudad y los ordenamientos que de ella emane y que esta alcaldía lo cumple con la creación del Consejo Asesor en Materia de Movilidad y Seguridad Vial en Álvaro Obregón, como un canal de captación de seguimiento de atención a las peticiones y demandas ciudadanas aunado a la labor preponderante de auxiliar a la Secretaría de Movilidad en su política total, yo creo que es realmente una comisión muy importante que va a tener mucho trabajo, creo que la movilidad parece que no fuera de los temas prioritarios, pero en esta alcaldía lo es y se ha convertido en un verdadero reto, ya no sabe uno ni por dónde empezar, estamos llegando a la inmovilidad a sentirnos estrangulados en muchas de las arterias viales que tenemos, no hay una sola vía que digas puede ser más o menos rápida, aunque estamos ahorita haciendo varios esfuerzos aquí coordinadamente con el compañero Capistrán, con Marcela aquí al frente de la Coordinadora de la Dirección de Seguridad Ciudadana, con los que vienen todas las mañanas en el gabinete, todos los directivos, los Jefes de Sector, buscando que manera y que sigue para poder abrir paso, ya estamos en el programa de quitar vehículos primero, con los que están ahí algunos desde hace cuarenta años instalados y que están obstruyendo la vía, pero creo que tenemos que ir todavía más lejos, esta ciudad no se preocupó por la conectividad que uno lo ve como se trabaja en otros lugares, como Colombia en donde todas las vías de comunicación están conectadas, aquí tenemos un autobús que va a dar a nada y ahora que pues vamos a tener un metro, pero pues ahí va a estar el metro, ahora que va a dar a Observatorio, Observatorio al tren interurbano, pero el tren interurbano no va a hacer ninguna parada en Álvaro Obregón, entonces son las cosas que todavía no acabamos de entender y que a nosotros nos revela ya



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

como ciudadanos, por eso también en parte es la decisión de pues ni un árbol menos, ni ladrillo más, porque no hay para donde hacerse no hay manera de transitar en un tiempo que sea aceptable, los ciudadanos que se quejan en Desierto de los Leones pues en diez kilómetros, puedes tardar hasta dos horas estacionado en determinado horario, entonces eso se tiene que acabar, efectivamente aquí la Ciudad de México ha sido considerada la que tiene el mayor congestionamiento en el mundo, entonces es muy grave, pero cuando tú ves que la Avenida Constituyentes es la segunda avenida más congestionada de la Ciudad de México, por eso también que se entienda, porque uno de los temas, cuando vengan las discusiones de estos edificios que se piensan hacer y que se habla de hacer desarrollos en el campo militar, nuestra oposición no es gratuita, tiene fundamento que eso nos lleva a hacer más grave el problema de movilidad en una avenida como es la de Constituyentes, que ya no tenemos manera de acelerar alguna otra alternativa, no hay nada que hacer más que nos regalen alas, entonces creo que esto se ha tornado muy grave y muy sensible para los ciudadanos, también impacta en la delincuencia y le consta aquí a nuestra compañera Marcela tener estacionado un vehículo que saben que de ahí no se va a mover, mira actúan, roban, cristalazo y pueden hacer lo que quieran y saben cuáles son sus horas de trabajo, entonces creo que es una comisión, un comité que nos parece muy importante este Consejo y seguramente nosotros estaremos aquí pidiéndoles toda la asesoría y acudiendo muchas veces. Muchas gracias por acompañarnos, por su responsabilidad, por estar aquí presentes, muchas gracias Contralor, le valoramos que siempre está aquí presente con nosotros en estos eventos fundamentales, gracias Joel a ti por darnos la oportunidad de hacer esta apertura, gracias. -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, muchas gracias Alcaldesa, damos la bienvenida a los Servidores Públicos de la alcaldía, se encuentra presente el Maestro Juan Pedro Alcudia, Director General de Jurídico, buenas tardes; por parte de la Dirección General de Participación Ciudadana se encuentra Miguel Ángel Rojas, bienvenido muchas gracias; por parte de la Dirección General de Gobierno, el Lic. Juan Jorge Pérez Alcántara; por parte de la Dirección General de Servicios Urbanos, el C. Javier Eduardo Blando Montelongo; nuestra Directora General de Seguridad Ciudadana, Maestra Marcela Muñoz Martínez; un servidor Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, agradeciendo nuevamente la presencia de nuestro Contralor Interno, Lic. Guillermo Fritz Herrera, y los titulares de otras dependencias que nos hacen el favor de con su asistencia, se encuentra con nosotros el Urbanista Erick Cisneros de la Subsecretaría de Planeación Política y Regulación, Erick bienvenido; un gusto y por parte de la Subsecretaría de Control de Tránsito, el Jefe de Unidad Departamental Alejandro Capistrán Cadena, como está, buenas tardes; el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, gracias licenciado por su asistencia. Con este preámbulo en que agradecemos nuevamente a nuestra alcaldía, damos paso a lo que es la Sesión de Instalación de este Consejo Asesor en Materia de Movilidad y Seguridad Vial, cedo la palabra a nuestra coordinadora para que nos platique respecto de que es y de que se compone nuestro Consejo.-----



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

Toma la palabra la Lic. Citlali Elvira Fonseca Guzmán, Directora Técnica de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano, Secretaría Técnica, informa, gracias señor, gracias buenas tardes, nuevamente muy amables por cedernos su tiempo, este tema es de suma importancia básicamente es una acción de la Jefatura de Gobierno, de ahí se desprende para las alcaldías, es de suma importancia como la Alcaldesa nos hizo favor ya de introducirnos, somos un área sumamente complicada en el tema de movilidad, esto no únicamente se refiere al tema de transporte público, perdón, estamos hablando de bicicletas, estamos hablando de peatones, estamos hablando del traslado por sí mismo de un sitio a otro, que en nuestra alcaldía se ha vuelto un tema grave de atención para cumplir con la norma, como también mi Director General lo hacía saber, es preponderante que se instalara el Consejo Asesor que apoye a la Secretaría de Movilidad, esto es sin menoscabo de lo señalado en la Ley de Participación Ciudadana con el propósito de coadyuvar a estimular la participación de la ciudadanía en la elaboración, diseño y evaluación de las acciones en materia de movilidad, el presente Consejo se instala con carácter consultivo y honorífico mediante el cual se va a poder poner a consideración asuntos relativos al tema, a efecto de contar con una opinión al respecto de acciones de la administración pública, para emprender en materia de movilidad, de igual manera, se podrá plantear en este la consideración, acciones o bien modificaciones en las que se realicen con la administración pública en general, así como políticas públicas, acciones, programas y demás actividades prioritarias que en su caso ejecute la Secretaría de Movilidad, para cumplir con el objeto de la ley, podremos emitir opiniones acerca de proyectos prioritarios, de vialidad, transporte, establecimiento de nuevos sistemas, la prestación de servicio de transporte público de pasajeros y de carga, participar en la formulación del programa integral de movilidad, el de seguridad vial y los demás programas específicos para los que fuéramos convocados. La Secretaría de Movilidad nos permite a su vez como consejo, dar opinión sobre las herramientas de seguimiento, evaluación y control para la planeación de la movilidad, esto básicamente se enfoca dentro de nuestra alcaldía para coadyuvar a todo aquello que la ciudad necesita con respecto a Álvaro Obregón en materia de movilidad, ya que hablar de todo un concepto es cómo una persona se mueve de un punto a otro a través de transporte público, transporte privado, de forma peatonal, sin importar el medio de transporte que ocupe, que hora o de que sitio, la movilidad es en su actualidad uno de los desafíos más importantes para todas las ciudades, considerando esto básicamente, este consejo se instala con todas estas necesidades y prerrogativas por norma, sesionaremos cada tres meses, en caso de que exista algún requerimiento por parte de la Jefatura de la Ciudad, se tendrán que generar sesiones extraordinarias, sin embargo están programadas por norma cada tres meses, contamos con la asistencia de ustedes que amablemente nos han cedido su tiempo, como las áreas de importancia para que nos aporten lo necesario en el caso de movilidad y seguridad vial, las órdenes del día invariablemente se compondrán de los mismos elementos, les comento. -----

3. Plan de Trabajo.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, dada ya la instrucción y los términos generales en los que se van a desarrollar



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

estas Sesiones de Consejo, queremos presentar a continuación por una parte lo que es el Plan de Trabajo 2019, en materia de movilidad por parte de la alcaldía y posteriormente también vamos a presentar un trabajo que se hizo a través de nuestra área de la alcaldía digital, donde se compila toda la información relativa a las vialidades dentro de nuestra alcaldía; este documento a lo mejor se los hicimos llegar en blanco y negro, pero este se los estamos entregando en color, que es como verdaderamente se puede apreciar cómo está la configuración vial dentro de nuestra alcaldía, claro, partiendo de una visión general de ciudad por supuesto, esto busca integración a nivel Ciudad de México e incluso una condición metropolitana, algunas de las alcaldías pues confluyen en sus guías con el Estado de México principalmente, por ahí algo del Estado de Hidalgo y también hablamos de Morelos, en este caso en particular bueno aquí se presentan los pormenores, se los compartimos, ahí está el documento, es a detalle para que lo puedan consultar, lo ponemos a su consideración, obviamente tomamos también datos estadísticos respecto a lo que es la movilidad de incidentes que se han venido presentando a través del tiempo, que involucran conflictos de la vialidad, atropellamientos y el día a día de lo que sucede en nuestra alcaldía, es este documento, no voy a entrar en detalle porque es muy puntual, pero en términos generales es como está integrado, por ahí este planito es una visión completa de lo que son nuestras vialidades primarias y secundarias de la alcaldía, este documento lo tenemos disponible en la alcaldía digital y podrá ser consultado por supuesto, esta es una impresión pero tenemos los planos para que puedan ser puestos a disposición de quien así lo requiera. Bien, vamos a mencionarles respecto de nuestro Plan de Trabajo 2019, que ha sido elaborado con fundamento en los artículos 15 inciso 7° y 21 de la Ley de Movilidad del Distrito Federal, en los cuales se hace referencia a las atribuciones que tienen las demarcaciones políticas administrativas y la instalación de los consejos, todavía delegacionales, se trata todavía de una ley que no ha sido actualizada tomamos meramente respectivamente, dichas atribuciones expresan las acciones que deberán de llevar a cabo en este caso la alcaldía de Álvaro Obregón para contribuir con los ejes, áreas de oportunidad, objetivos, metas y líneas de acción en materia de movilidad y seguridad vial, con las cuales se dará cumplimiento a los compromisos hechos por la presente administración, bajo este tenor la alcaldía Álvaro Obregón, dentro de su plan de trabajo 2019, tiene contemplado llevar a cabo proyectos, cuyo propósito es procurar que la vialidad, su infraestructura, servicios y elementos inherentes o incorporados a éstos, estén en óptimas condiciones de servicio y de utilización conforme a su naturaleza, procurando un diseño vial que permita el tránsito de todos los usuarios de la vía pública, conforme a la jerarquía de movilidad que es la jerarquía que nos dicta como primicia que el peatón es el que tiene la preferencia en todo lo que es la vialidad y bueno subiendo hasta lo que son los vehículos automotores. A continuación vamos a enunciar los seis principales proyectos en materia de movilidad para el ejercicio 2019: como punto número uno, tenemos el proyecto de las escaleras eléctricas en las zonas de alta marginación, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de 27,403 habitantes en ocho colonias de la demarcación, ampliación Estado de Hidalgo, El Pirul, Arboledas Politoco, la famosa Araña, Punta de Cehuayo, Ave Real, Dos Ríos, Acuilotla y aquí nos faltó Garcimarrero, este proyecto, es uno de los proyectos que está promoviendo la alcaldía a través de diversas acciones para que en una zona de un conflicto muy sentido social, se procuren las condiciones para



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

que se eleve la calidad de vida y se disminuyan las condiciones de precariedad en las que vive la población. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa nada más techadas.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, cedo la palabra a nuestra Alcaldesa ¿quiere hacer mención de las escaleras?- -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, nada más muy breve porque es un sueño, que yo creo que si se puede hacer realidad, cuando lo plantee me dijeron no, no, no, eso es muy caro, ¿cuánto cuesta?, nadie sabía cuánto costaba, no aparecía en el internet, entonces decidí irme a Medellín que tiene las primeras escaleras del mundo, las únicas que hay, que sean techadas, hay en Barcelona unas muy pequeñas entonces fue super interesante encontrar que además las escaleras eléctricas techadas no son tan caras, prácticamente no se echan a perder, las hicieron ahí japoneses, aquí ya tenemos todo el estudio y la ruta crítica que nos está ayudando Ricardo, pero que además resultan grandes detonadores de una comunidad, ellos lo hicieron en la comuna trece que fue el último reducto de la guerrilla y de Pablo Escobar, después de un operativo sangriento, entonces a cambiarles toda la visión, pero pones la escalera, estás haciendo una movilización que aquí hacemos para instalar cada pilar, cada pilares, que está enfilando Claudia aquí en la ciudad de México, se tocan quien sabe cuántas casas para informarles, para motivarlos, lo mismo se hizo tomando en cuenta la opinión, ¿cómo la querían? y alrededor ¿cómo íbamos a pintar las casas?, ¿cómo las queremos?, ¿dónde quieren que hayan grafitis?, ¿qué temas?, todo lo decide el ciudadano entonces se crea un sentido de pertenencia, entonces son las escaleras, pero también involucras a los jóvenes para cuidar las escaleras, las brigadas hacen los cafecitos, en fin se crea todo alrededor, incluso ellos hicieron un pequeño, un centro que no le llega a pilares que vamos a tener en la parte de la araña, en la parte de abajo, porque justo escogimos este lugar que tiene esas comunidades que quedaron en el hoyo, materialmente en el hoyo y dan a la barranca, no hay otra salida, cada niño tiene que subir más o menos diecisiete pisos diariamente para poder ir a la escuela, ahí en Medellín eran como veinte, nada más que ellos el servicio era para 13,000 personas, sienten que les valió la pena, se ha convertido en un ícono y en un lugar prácticamente turístico porque al final tiene una buena vista y nosotros como también vamos a limpiar la barranca, una parte de las escaleras va a ir al lado de la barranca, entonces puede llegar a ser un ejemplo muy motivador y de ahí me sigo a hacer otras escaleras en otros lugares donde verdaderamente es un sacrificio, al que ellos se acostumbran, pero si me tocó ver familias donde ya los niños llegan sudando y dice todavía ir a la escuela, ya cuando llegan, ya no tienen ninguna energía, creo que eso va a ser ideal, si lo logramos conectar, que para mí esa sería la finalidad, conectarlo como en estas obras



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

seguramente mencionara el cablebus, que también fue algo que yo insistí, que yo sigo creyendo que yo tengo mano, porque yo traje la idea, yo fui la primera que lo planteé aquí en las juntas, es que en la escalera eléctrica inmediatamente está el espacio ya para construir la estación del cablebus, ya la tenemos prevista, entonces el cablebus te llevaría al metro, el metro hasta observatorio y en observatorio podrías tomar o un autobús o podrías tomar el tren interurbano para los trabajadores que van a Santa Fe, entonces sería un circuito completo y por eso creo que tiene una finalidad real y simbólica, gracias, aquí nada más para seguir hablando de nuestras escaleras eléctricas, que sé que se puede y ya con estos estudios de la Comisión Federal de Electricidad, el primer diagnóstico es que se puede, ahorita están haciendo los estudios ya detallados y lo que me decía el empresario, que se ofrecía a darnos gratuito todo el proyecto, que en todo caso lo más que se puede hacer, es que se necesiten más cimientos, pero además quiero hacerlo con la solidaridad ciudadana, yo sé que aquí hay dos mundos que nos divide, el río periférico y que han creado muchos resentimientos entre los que menos tienen, entonces le decía a un empresario de buen corazón que cuando ven que aquí vienen y hacen sus trámites ¿cuánto es la mochada? ¿no?, no, aquí no, no se cobra, si te podemos ayudar y te podemos hacer el manual, que tu vayas rápido, si siguen así, ustedes van a encontrar mucho apoyo de los empresarios, ya el otro día vino y dijo, mira Layda ya los estoy hermanando a las comunidades, el Pedregal ya es hermano de Barrio Norte, ya fueron a hacer tequio con nosotros a limpiar barrancas, sembrar jardines, limpiar, barrer, ha sido muy bonito, ahora regresaron a darles cobijas y ya las hijas de un empresario muy rico que además no pide nada porque el vendió todas sus empresas, ya no quiere nada, no entonces precisamente fue de un secuestro, ni siquiera nos va a pedir obra, viene porque cree en esto, está conmovido de que hay una nueva actitud, ya está el proyecto para construir allá un kínder, un jardín de niños modelo, porque creen que desde ahí debe de empezar la no dependencia a las adicciones, pero él ya me ofreció, mira Layda, cuando ya tengas todo el proyecto, así que Ricardo, yo te junto a los, son unos ciento veinte empresarios, me dice, yo te voy a decir este empresario puede hacerte un escalón, este tres y este a lo mejor toda la escalera, se va a necesitar porque es la escalera, más todo lo que vamos a hacer alrededor, si se va a necesitar muchas manos y corazones generosos, creo que esto es posible, ya nos decidimos entre el equipo que es posible y se va a hacer a pesar de las condiciones que hoy vivimos, no tener ni un peso, pues no era para soñar tanto, pero creo que eso nos hizo más imaginativos. Muchas gracias, Joel.----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, gracias Alcaldesa, aprovecho esta pausa para agradecer la presencia del Diputado Miguel Ángel Macedo Escartín, Presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso de la Ciudad de México, gracias por venir, el segundo proyecto, que de hecho ya está en marcha, es la recuperación de la vialidad de las principales avenidas de la demarcación, en ésta primera etapa mediante el retiro de objetos y elementos que impiden o dificulten el tránsito vehicular y peatonal, ya se realizaron dos acciones, en dos de las avenidas más importantes para el tránsito de nuestra alcaldía, que son de las que bajan y suben la mayoría de la población de esta demarcación, sabemos que es de las que tienen más población en esta Ciudad de México, la Maestra Marcela nos ha hecho por supuesto una labor muy importante en esta materia, el esfuerzo de retirar los vehículos abandonados ya incluso por

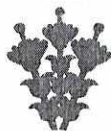


Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

décadas, vehículos que obstaculizaban no nada más el arroyo, sino estaban incluso sobre las banquetas y otros diversos obstáculos que se derivan de malas prácticas que se han venido gestando, se está comenzando, ya hicimos dos acciones y van a continuar a lo largo de este 2019. El tercer proyecto es la intervención de los cruceros de mayor tránsito vehicular y peatonal, mediante proyectos de adecuaciones geográficas, reforzamiento de la señalización vertical y horizontal para la armonización del tránsito vehicular y peatonal coadyuvando a las mejores condiciones de seguridad vial para aminorar riesgos, hay compañeros aquí que colaboraron en otros tiempos respecto a estos famosos cruceros seguros, Erick ¿verdad? así se llamaron los proyectos, muchos de los más importantes han traído buenos resultados en la ciudad y también es de reconocer cuando las acciones son adecuadas y pueden ser adoptadas, sobre todo en unas ubicaciones tan conflictivas, tienen sus particularidades y de ahí la importancia del consejo, de ponerlas a consideración, sumar experiencias y esfuerzos para poder llevar este beneficio a nuestras comunidades. El proyecto número cuatro se refiere a la instalación y conservación de nomenclatura entre vialidades para favorecer la correcta identificación de la red secundaria y primaria de la demarcación en Álvaro Obregón, la falta de nomenclatura es una situación muy delicada, la verdad es que nuestras comunidades no están debidamente identificadas, uno camina por las colonias y prácticamente así preguntando, casi, casi por domicilio conocido como en los pueblos, pero sí aquí no tenemos nomenclatura, se va a buscar hacer un esfuerzo conjuntamente con nuestros compañeros de la Dirección General de Servicios Urbanos, para poder llevar esta señalización básica que nos permita transitar también de manera eficaz en nuestras vialidades. El proyecto número cinco, va de la mano con los demás, que se refiere a la señalización y balizamiento de seguridad y prevención, pero sobre todo en el entorno de los planteles educativos y los espacios públicos o inmuebles públicos de mayor afluencia, pueden ser zonas hospitalarias, los mercados y otra vez nuestra situación vial en Álvaro Obregón es precaria, nuestras vialidades son muy estrechas, en realidad no tenemos vialidades que permitan un flujo seguro, entonces vamos a tener que reforzar, poner mucha atención precisamente en estos trabajos y obras, que nos permita tratar de llevar al máximo y potencializar la seguridad y la movilidad de nuestras vialidades. El punto número seis, también estamos planteando la intervención de las vialidades bajo el modelo de vialidad integral, ¿cuál es esta vialidad integral?, consiste en la recuperación, conservación y mantenimiento del estado funcional de la infraestructura de las vialidades, hablando de la intervención integral estamos hablando de prácticamente todo lo que se refiere al equipamiento, que es la vialidad, carpeta asfáltica, banquetas, áreas verdes, los sujetos forestales, el alumbrado público, el balizamiento y está constante intervención y actividad de nuestra área de seguridad pública para mantener libre de obstáculos en nuestras vialidades, es un esfuerzo también, que se antoja difícil, pero vaya, ante la precariedad nosotros vamos a tratar en base a esta acción de vialidad integral de potencializar aunque sean estrechas, tratar de que sea lo más eficiente posible nuestra red vial, hablo de la red vial que nosotros llamamos principales, las primarias como sabemos, están a cargo del gobierno central, nosotros ya ubicamos y está en este trabajo que vimos antes de esta intervención, de cuáles son las vialidades de mayor flujo de la población que son secundarias, las llamamos principales, para nosotros son principales, porque son las que por donde transita la mayor parte de la población y estas vialidades como parte de una estrategia ya de gobierno de los tres años de la alcaldía, pretendemos que sean intervenidas en este esquema de atención integral, bien con estas



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

acciones además de coadyuvar con la seguridad de las personas, tratamos también de crear un entorno adecuado para el desarrollo de nuestras comunidades y también traer esa certidumbre respecto a un buen gobierno, que es en lo que estamos trabajando intensamente esto se suma a todas las acciones que se han estado realizando en la alcaldía respecto al combate de las malas prácticas de la corrupción, pero también tenemos que llevar los resultados a las comunidades, después respecto a una buena gestión y a un buen gobierno, estamos transitando a través de estas acciones en materia de movilidad entre tantas, tantas que estamos trabajando nosotros en la alcaldía para final de cuentas cumplir la alta encomienda que se nos confiere por parte de nuestra Alcaldesa, al final de cuentas cumplir las demandas y necesidades más sentidas de nuestra comunidad. -----

4. Asuntos para toma de conocimiento.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, con esto sería, esta es la presentación de lo que se refiere a nuestro programa 2019, algunas se van a ligar y prácticamente todas están vinculadas con nuestro plan a tres años, fueron seis puntos pero la verdad son un reto muy importante dadas las características propias de nuestra alcaldía.-----

5. Asuntos Generales.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, ok, con esto terminaríamos lo que es la presentación y damos el uso de la palabra a la Secretaría de Movilidad, si nos hace favor y posteriormente a los asuntos generales quien quiera hacer uso de la palabra, cedemos el micrófono, licenciado Alfredo Hernández.-----

Toma la palabra el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, buenas tardes a todas y a todos, Señora Alcaldesa, muchas gracias por la hospitalidad, reciba un fuerte saludo de nuestro Secretario el Maestro Andrés Lajous, el cual ha dispuesto en esta idea de innovar y trascender en materia de movilidad pues la instalación, presidir y coordinar los esfuerzos de los consejos asesores de movilidad, quisiera expresarle que la Jefa de Gobierno tiene como un eje permanente la atención en materia de movilidad y ¿por qué la atención a los consejos y su instauración?, tradicionalmente esta agenda que hoy se presenta es una agenda que trae como consigo la visión de resolver un conjunto de problemas de fondo en materia de movilidad que no han sido resueltos por las autoridades que concurren en materia de movilidad, nosotros planteamos que la agenda de las alcaldías, es la agenda más actual, la agenda que va a permitir tener una meta que debemos de colocarnos aquí en este consejo, de que en el término de los tres años y en el término de los tres años, necesitamos lograr que la gente se pueda mover en la ciudad en el



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

menor tiempo posible, con el mayor confort, con la mejor seguridad y obviamente con un elemento que es básico para las delegaciones periféricas, a costos económicos para la población, porque la población de esta alcaldía consume grandes recursos de sus ingresos para poderse trasladar en la ciudad y esto es un acto de inequidad que hay que luchar, hay que trabajar y bien lo decía la Alcaldesa, es un tema social sin lugar a duda, nos llena de gusto escuchar la agenda, especialmente la preocupación que hay de darle un rediseño en la movilidad en la alcaldía, para ello estamos aquí varios de las áreas de movilidad está planeación a través de Erick, está el área de transporte a través de nuestro compañero Alberto, está el área de la Coordinación General, porque lo que estamos proponiendo es que para combatir y por instrucciones del Secretario, para combatir este rezago, nosotros proponemos un método de atención permanente a las alcaldías, donde concurren la agenda que se está planteando esta tarde y podamos ir revisando puntualmente para que al regreso de la siguiente Sesión del Consejo podamos dar avances sustanciales, tanto del área de planeación que tiene que ver con muchas de las cosas que aquí ya se señalaron y con las áreas de transporte que tiene que ver con el transporte público en general, con otro tipo de elementos, de tal manera en que para nosotros es la agenda de las alcaldías, es una agenda principal, es una agenda que pasa paralelamente con los asuntos centrales, porque tradicionalmente la movilidad fue entendida en el área central, es decir, allá están, van a salir las reglas de monopatines y bicicletas sin anclaje, pero porque la demanda brotó en el centro, en la ciudad central, el tema de las adecuaciones viales, los cruceros seguros, muchos se han concentrado en la ciudad central, hoy queremos dispersar porque la agenda más sentida, está donde está la concentración de la población y especialmente la que invierte más para poderse mover, pero además también de las más afectadas por todo lo que sucede en trasladarse de un lugar a otro, entonces hay una coincidencia programática prácticamente con todas las alcaldías, en el tema de la planeación en materia de movilidad y queremos ofrecerle Señora Alcaldesa, que podamos instaurar el siguiente jueves, de mañana en ocho, la primera mesa de atención de la agenda de Álvaro Obregón, en las oficinas de la Secretaría de Movilidad para que podamos empezar a revisar, ¿qué queremos hacer?, acompañar los grandes proyectos en términos de asesoría, planeación, datos y un conjunto de herramientas que tenemos en la Secretaría que pueden ser de mucha ayuda para poder hacer esto, digamos el tema de las escaleras, aunque es un tema que se ha planteado en la secretaría, es un tema que nos interesa explorar porque no solamente en el caso de Iztapalapa, ya se planteó la posibilidad de hacer escaleras eléctricas y por lo que usted acaba de señalar, nos llena de gusto que esa población que batalla tanto para poder subir a sus hogares o salir o regresar, hoy tengan esta oportunidad que es valiosísima y nos interesa participar en la planeación, en asesoramiento, en la investigación, en la aportación de datos que pueda enriquecer el proyecto y que de esta manera sea un proyecto exitoso en beneficio de la población de Álvaro Obregón, también el área de transporte, aquí tenemos un conflicto, una necesidad de intervención de la Secretaría, está mi compañero del área de transporte, que concurriría en esas reuniones, porque bueno, tenemos un desorden en términos de las bases de taxis, de las bases de los de microbuses, de todo este asunto que ya se señala en torno al Periférico, la salida y la entrada que queremos atender de manera profesional, es así que también hemos diseñado un disco con toda la normatividad actual, la más reciente, la más vigente en materia de movilidad que aplica para la ciudad porque el interés del Secretario es que no haya desigualdad en el conocimiento, como en la aplicación de las normas, se lo voy



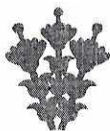
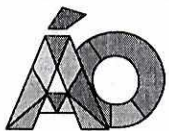
**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

a entregar a la Señora Alcaldesa, con ello establecer un compromiso de acompañamiento en toda la definición política y pública en movilidad en la alcaldía de Álvaro Obregón, con eso cuentan y esa es la invitación del Señor Secretario, me permitiría si mi compañero Erick que él es especialista en algunos temas, que pudiera hacer algunos comentarios en relación a la agenda que se ha planteado, Erick por favor. -----

Toma la palabra el Urb. Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, claro que sí, un gusto, sumando al comentario del Lic. Alfredo, de nuestro Coordinador, efectivamente nosotros estamos en la mejor disposición de poder colaborar, aplaudimos mucho la decisión de poder favorecer a las personas más vulnerables en este caso personas mayores, niños o personas con alguna limitante, por algún tipo de discapacidad, nos sumamos al esfuerzo, por favor cuentan con todo nuestro apoyo para que en lo respectivo a todos estos aspectos, para el mejoramiento del espacio público, en el entorno de estos proyectos que definitivamente detone una mejora en calidad de vida de todos los usuarios y habitantes y visitantes, podamos colaborar con ustedes. Muchas gracias. -----

Toma la palabra el Licenciado Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, terminaría solamente comentando que esta agenda que se plantea, es una agenda que nos parece que va a revolucionar la vida en Álvaro Obregón y que ahí necesitamos el concurso, aquí agradezco la presencia, nos está acompañando el Diputado Miguel Macedo, que es el Presidente de la Comisión de Movilidad, nos ha estado acompañando a todos los Consejos en la Instalación y nos parece importantísima la participación de la Asamblea Legislativa, porque tiene que haber disponibilidad de presupuestos, acciones reglamentarias, modificaciones a la ley, que van a ser benéficas y obviamente los buenos oficios para la relación con las demás alcaldías, en las que se tiene convergencia y obviamente con el Gobierno de la Ciudad. Muchas gracias. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ¿puedo hacer un comentario aquí, por lo que dijo?, le valoro mucho su sensibilidad Licenciado Alfredo Hernández, aquí tocó dos cosas que nos interesan mucho, aquí hablando con el Diputado Macedo, que bueno que vino, porque uno de los problemas que hemos encontrado para limpiar las calles, que esto fue un programa que propuso Claudia Sheinbaum y que Marcela antes de que lo piensen ya lo está haciendo, empezamos con un ritmo bárbaro ¿no? a nuestro entender, porque donde vamos a hacer un tequio, que son labores comunitarias, parte del tequio es que recogemos los vehículos que están allá, entonces el primero, fue en Barrio Norte, recogieron sesenta y seis vehículos y de ahí se siguieron, era muy pesado, porque todo lo hace la policía auxiliar, porque hasta ahorita los demás todavía nada más nos observan, pero donde no llegaba la grúa, hay que cargar el carro y llevarlo hasta donde está la grúa, todo lo hacían nuestros policías modestísimos, pero ahí estaban y así trabajamos en los pocos días que duró el tequio, de ahí se siguieron y logramos ciento ochenta y ocho, que los quitaron del lugar y los



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

chatarrisamos, porque no hay un lugar a donde ponerlos, luego nos dijeron que era pecado, que quien sabe cuánto, que nos iba a caer todo el peso de la ley, ya que después nos juzguen o nos fusilen, pero aquí empezamos a limpiar como nosotros lo entendimos, que yo creo que hoy ya buscando hacerlo en la legalidad, ya coordinados con todos, ya está el Secretario de Seguridad el Señor Capistrán, pero es muy efectivo cuando se le necesita ahí está, pero ¿que encontramos?, que a partir de que se hizo ese trabajo tan coordinado, se hizo tan ineficiente, del ritmo que íbamos ahora ya nada más hacemos seis por día, porque entonces no hay que, claro ya les poníamos el aviso, tienes tres días para quitarlo, entonces ya son carros del año de, nadie ha venido a reclamar tenían unos treinta años, cuarenta años, en uno que no nos dimos cuenta, que estuvo ahí revisando y porque que se asustó, hasta una mano había en el carro, lo usan para meter basura, en fin, pero entonces ya el ritmo bajó, porque el día de ayer abrieron aquí lo que tenían en Cabeza de Juárez, para poder llevar los carros al corralón hasta el quinto infierno, ahí íbamos a cumplir la coordinación, yo estoy ya dispuesta a hacerlo a mi buen entender, porque ayer volvieron ya a cerrar, ya no hay lugar donde ponerlos, se volvieron a congestionar todos los corralones, hay que buscar abrir otros espacios y si estamos con esas lentitudes o se modifica la ley que yo creo que eso podría ser, en la asamblea teniendo nosotros mayoría es más la sensibilidad, tú le pones el aviso a un coche, sobre todo, los que son estos que están ya tirados, aquí hay que tener criterio, pero tienes tres días para quitarlo o moverlo del lugar, si no lo moviste, entendemos que no tiene dueño y tienes una semana o el tiempo que consideren los Diputados, aquí tienen dos meses, en dos meses se saturaron, nos pusimos a trabajar de todas las alcaldías, ya no funciona el programa, ayer se detuvo otra vez el programa, tienes otra semana más si mucho es, y si no cinco días, si en una semana no lo has ido a recoger, entonces el carro se va a chatarrisar, entonces tenemos que abrir espacios al fiscal hay que ayudarlo, porque toda la fiscalía está llena de carros, ya nos piden ayuda los fiscales a nosotros pobretones aquí, tenemos que ver la grúa, darles un cachito y les limpiamos parte del estacionamiento, no es posible, hay que limpiar todos esos corralones para que podamos limpiar las avenidas, porque vamos a estar en lo mismo, no se diga carro robado, porque carro robado entonces es un peregrinar por toda la ciudad, nadie lo quiere aceptar, vas a la fiscalía de autos robados y son cosas que yo creo que se tiene que ver por la ley pero con movilidad si tiene que ver, agilizar la respuesta para que uno pueda ya deshacerse de estos carros que llevan una vida y que nadie había tratado de limpiar la Ciudad de México, nosotros en la alcaldía de Álvaro Obregón, tenemos ochocientos y pico más o menos detectados, nuestro ritmo iba muy bien, pero ya no para la burocracia, tanta justicia, jurídico o no sé qué es, pero yo creo que hay que buscar un punto intermedio para acelerarlo porque está es una realidad que nosotros tenemos, entonces ojalá que pues esto se dé. Aprovechando también cuando hablan de contacto con las alcaldías, si nos parece muy importante porque vemos que se están haciendo en algunas dependencias las obras y somos los últimos en enterarnos, como nos pasó cuando lo del metro, Layda que te tienes que mover en una semana, ¿por qué?, porque aquí va la estación del metro, ah, buena noticia que nos dan, entonces nadie, ni en la entrega-recepción, nunca nos enteraron que aquí iban a hacer la estación del metro, pero que aquí estamos teniendo otros problemas, que cuando habló nuestra compañera muy bien sobre algo que hoy no tocamos, porque todavía no alcanzamos a llegar al punto, que no solamente es automóviles, es también como se traslade el ciudadano, aquí es la alcaldía donde más horas camina un ciudadano, pero porque no encuentra los vehículos, que quisiéramos meter las bicis,



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

imposible ahorita, estamos haciendo escuelas de bicis que es un proyecto en parques, pero que no se van a poder salir del parque, porque aquí sería un riesgo están muy apretadas las avenidas, aparte tienen de los dos lados, cuando ustedes lanzaron que van a poner parquímetros, salió un mapita muy bonito y sale ahí San Ángel, no saben ustedes con quienes se meten entonces, nada más el twitter de la líder de San Ángel, únicamente fue muy escueto, sobre nuestro cadáver, entonces, cuidado, no se vayan a querer meter a San Ángel, primero escúchenlos, ¿por qué San Ángel no?, sobre todo estos lugares que están siendo tan lastimados, les valió que fueran lugares históricos, construyeron lo que han querido, entonces le va a cambiar la fachada, yo creo que no es la solución el parquímetro, hay comunidades que si lo piden, ahí está muy bien, pero si va a haber una junta o yo no sé en qué momento el Licenciado Lajous, podría recibir a una comisión de San Ángel, porque vamos a tener aquí y son combativos ¿eh?, en realidad si son gente muy elitista que aporta, que ellos te traen aquí los expedientes para que usted ya vaya casi que a clausurar no, no eso no se va a permitir y vamos a tener batallas campales, yo me voy a poner del lado de ellos ¿no?, entonces si por favor, ayúdenme a no pelearme tanto, ojalá que nos den una cita y que con esa sensibilidad cuando van a hacer un programa, primero lo lanzan, me entero en twitter, ya después puedo reaccionar, no, en estas juntas, se tiene pensado los parquímetros, ya ahí, uno ya más o menos se da cuenta en donde sí se puede y se necesita, en donde vas a fastidiar todo el aspecto urbano y lo que ellos han cuidado con tanto esmero, le suplico a que por su conducto se lo haga saber al Licenciado Lajous. -----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, bien, gracias, si, cedemos la palabra al Diputado Miguel Macedo. -----

Toma la palabra el Dip. Miguel Ángel Macedo Escartín, Presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso de la Ciudad de México, Primera Legislatura, informa, gracias, pues antes que nada quiero agradecer aquí a Álvaro Obregón, a donde están presentando un programa y a usted Alcaldesa Layda, que tenemos tiempo de conocernos, siempre entrona y luchona en todos los aspectos y más en este cargo, quiero agradecer también a mi compañero amigo Alfredo Hernández Raigosa, tenemos años de conocernos y a mí me queda bien claro que él fue uno de los impulsores en Iztapalapa para el plan de movilidad en bicicleta, a donde pues nos llevaba bicicletas, ahí estábamos haciendo recorridos y recorridos, en Iztapalapa precisamente nació eso ¿sí? una educación a la bicicleta, pero también fue ¿saben por qué? porque Iztapalapa estaba en el olvido, estaba en el olvido la sierra de Santa Catarina, muchas partes afectada, ahí nos mandaron reclusorios, no nos ponían la atención necesaria y con él cambió la visión de movilidad y este encargo que le toca van a hacer un buen trabajo, un buen trabajo ¿sí?, porque es de todos y es para todos, yo le comentaba a Alfredo, lo comento con ustedes, que estamos en un proceso histórico en que en el 2018 hubo un presupuesto verdad, para movilidad y hoy tenemos un aumento en el 2019 del 3.1, donde fue repartido de la siguiente manera: a la Secretaría de Movilidad, SEMOVI hizo un incremento del cuarenta y un por ciento, a la red de transporte de pasajeros ahora RTP, se le aumenta un treinta y cinco por ciento, servicios de transportes eléctricos que ya los tienen en el olvido, ¿se han fijado que ya



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

hay muy pocos trenes?, creo que cuarenta no funcionan, pues le vamos a entrar ahí, bueno le vamos a entrar, porque es de todos con un 53%, el metrobús incrementó un 3.7%, yo le comentaba a Alfredo que a veces las necesidades de movilidad son imperativas, en Iztapalapa era una zona de bajos recursos a donde pues ¿que hacían los de la jerbería?, llevaban su pollo pues en la bicicleta, ¿qué hacían aquellos maestros albañiles si no tenían para un automóvil? pues en la bicicleta, su bulto, sus palas, sus picos, Iztapalapa es la delegación número uno que tiene más movilidad en cuanto a transporte de bicicleta, soñar no cuesta nada y usted lo acaba de decir acertadamente que van a poner escaleras eléctricas, también la alcaldesa de Iztapalapa, se va a aventar ese gran proyecto a donde nos tenían olvidados y no culpamos a esos que nacieron carros piratas, estábamos de subida, los taxis normales no nos querían llevar, porque ahí nos bajan, ahí nos quitan todo y hasta el carro y ahí tenemos, más los adultos mayores como decía Clara, los invito para el trece de febrero a que hagamos un recorrido en la sierra, pero en silla de ruedas, para que vean el trabajo que les cuesta a todas aquellas personas con una discapacidad ¿sí?, hay que hacerlo para saber cómo le debemos entrar, nosotros como congreso nos sentamos con nuestra Secretaría de Educación para que proyectemos desde todas las Alcaldías foros, vamos a empezar el dieciocho con los foros, los foros ciclistas, los foros de transporte, todos a donde todos participemos, a donde le demos la educación desde temprana edad, ¿qué es precisamente una ciclovía de bicicletas?, para que le entremos, ¿por qué?, porque miren no estamos preparados, esa es la verdad yo estoy lo digo, no lo digo, pero lo tenemos que decir no estamos preparados para andar en bicicleta, yo vengo así y vienen de frente, sin querer les he pegado y me tengo que bajar, te pide a veces disculpa, pero eso no lo arregla, yo creo que los foros, la educación vial va a ser importante en todas las Alcaldías yo hablaba precisamente con Alfredo, con Clara que allá tenemos dieciséis deportivos, ahí tuve el gusto de ser el coordinador del deporte en esos tiempos, que nos presten los deportivos para dar precisamente nuestros foros, que Alfredo se sume y que haga otra vez, lo estuve pensando y ahora lo pido públicamente que se sume como siempre lo ha hecho con gran cariño a Iztapalapa, que nos presten todas esas bicicletas Alfredo, para que volvamos a impulsar juntos esa necesidad que tenemos todos, si no educamos ahorita a los niños, no vamos a salir adelante y como vamos a caminar juntos con la Doctora Claudia, las alcaldías y el congreso, yo creo que vamos a hacer una bombita ¿no?, vamos a estar duro y duro, yo les decía a todos, legislar, no podemos legislar sin ustedes, tenemos que empezar con los foros, citar a todas las asociaciones y todo que le ponemos, que le quitamos, que pedimos y que aumentamos, tú legislador no nada más legisles para unos cuantos, que legislen parejo para todos, pero que todas las asociaciones pongan su granito, su granito de arena porque esto es de todos compañeros, también ponía un ejemplo ahora que tuvimos la desfortuna de tener la falta de gasolina, tuvimos una amarga experiencia ¿verdad?, pero a la vez, ¿qué pasó?, nos dimos cuenta ¿en qué?, en buscar una alternativa de transporte porque no teníamos gasolina y le metimos al metro, al RTP, anduvimos buscando una alternativa, las necesidades nos orillan a hacer cosas que si nos abren los ojos para bien y me queda bien claro que aquí en esta alcaldía le vamos a entrar en todo, más con la enjundia que tiene usted, ahí de entrarle porque así la conozco y yo creo que contando con el congreso, yo les decía, ya hay un día mundial de un día sin auto que es el veintidós de septiembre, que no lo podremos hacer en conjunto en los foros a que salga por lo menos una vez al mes, para ir a educarnos, yo ahí en la colonia donde tenemos el gusto de vivir les digo pues ¿quién va para el metro?, de los que usan carro, que va



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

Edgar, pues bueno les doy un ride, para no llevar tanto carro, sí nos podemos hacer de programas que sí beneficien como dice Alfredo, a lo mejor ya estoy, no me cuezo en el primer hervor ya no pero pues le voy a intentar, decía aquí hace un rato, a lo mejor ya no, pero le voy a intentar con que me lleven al metro ya con mi boletito le entro y ya no me pierdo ¿no?, pero sí lo voy a intentar por la seguridad que tengo para mis nietos, yo voy de salida y quiero dejarles algo mejor no pasar a la historia por pasar, pasemos con hechos, con buen criterio, con voluntad y que un legislador no legisle para unos cuantos compañeros, esa es mi plática y los felicito de veras Layda y felicidades a cada uno de ustedes por su programa que presentaron. --

Toma la palabra el ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, bien muchas gracias ¿alguien más quiere hacer uso de la palabra? -----

Toma la palabra la Ing. Marcela Canedo Castro, Coordinadora de Zonas de Alto Riesgo, de la Dirección de Protección Civil y Zonas de Alto Riesgo, informa, ¿si se puede?, buenas tardes yo soy Marcela Canedo y soy la Coordinadora de Zonas de Alto Riesgo y Protección Civil aquí en la Alcaldía, uno de los comentarios nada más que me gustaría que tomaran en cuenta es que la atención tiene que ser integral y ya que vamos a estar en estas partes bajas como es la Araña y que está contigua a la barranca Mixcoac, entonces la recuperación de la barranca tiene que ir desde arriba, independientemente de esto porque lo que arreglamos aquí, si no lo arreglamos arriba, se nos va a venir ¿no?, entonces nada más que consideren eso. Gracias. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, claro, si me acuerdo que nos lo dijiste y se me quedó, si como no, estamos haciendo el plan integral y ya casi lo acabamos. -----

Toma la palabra el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, quisiera comentarle a la Alcaldesa que el día cinco de febrero tenemos una reunión, estamos convocando a los comités ciudadanos de las zonas donde hay parquímetros, incluido estamos invitando a la Alcaldesa, seguramente al Comité de Florida. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, de San Ángel también ¿no?. -----



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

Toma la palabra el Licenciado Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, no donde hay actualmente parquímetros.-----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ah, donde hay actualmente, ah bueno. -----

Toma la palabra el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, si, entonces estamos haciendo la invitación a que nos acompañe la Alcaldesa, a esa reunión para tratar de transparentar pero además precisar, la demanda de los ciudadanos de estos comités, es también la primera vez que se convoca, son veintitantos comités, son veinticuatro comités los que vamos a convocar de varias, de cuatro delegaciones para ser exactos y lo que le ofrezco en el caso de las zonas donde se ha planteado, que podamos también tener una reunión con ellos, hoy ha cambiado la definición de imponer el parquímetro por encima de los intereses de la comunidad, más bien revisar lo que usted bien planteaba de ¿dónde son viables?, en términos de no de un parquímetro, sino de la necesidad de la comunidad, entonces nos ponemos a la orden para que se le haga llegar la invitación para el día cinco que asista a este comité y van otros comités de las otras delegaciones. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ¿a dónde y a qué hora?. -----

Toma la palabra el Urbanista Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, en SEMOVI el cinco de febrero a las doce del día. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, muy bien, perfecto. -----

Toma la palabra el Urb. Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, sumando a la solicitud a uno de los proyectos que traen enlistados efectivamente con el tema de nuevos prioritarios, nos sumamos como ustedes sabrán por el ritmo que trae la doctora, que la conocen que es muy intenso, nosotros tenemos que cuidar treinta y cinco intersecciones intervenidas a los primeros cien días, dentro de estas intersecciones conflictivas donde estamos buscando mejorar la operación vial, la accesibilidad y la seguridad de todos los usuarios, creo que justo, afortunadamente empatamos en una de las,



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

del diagnóstico que tienen ustedes, que es avenida Revolución y el Eje 10, entonces creo que la podríamos estar revisando ya para la próxima semana que nos reunamos y confirmarles que ya se cuenta con un recurso y estaríamos buscando aplicarlo pues terminarlo antes de los cien días, nos gustaría obviamente que todo este proyecto fuera en conjunto, efectivamente venimos con el equipo de transporte público porque sabemos que tenemos ahí el paradero próximo a C.U., pero buscaremos hacer la aplicación del mejor proyecto integral. Gracias. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, compañero Capistrán, porque que nadie sabe más que él ¿está de acuerdo que ese es el más conflictivo y no tenemos otro equivalente? -----

Toma la palabra el Comandante Alejandro Capistrán Cadena, Jefe de Unidad Departamental y responsable de vialidad en Álvaro Obregón, informa, no, si tenemos muchos. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ¿si verdad? pues está seguro, nos pusieron bien poquitos, nada más uno. -----

Toma la palabra el Urb. Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, son en total cien, pero vamos a buscar participar con ustedes en vialidades primarias, entonces este lo empatamos con el programa. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ¿cuál otro es el que te aflige a tu corazón? -----

Toma la palabra el Comandante Alejandro Capistrán Cadena, Jefe de Unidad Departamental y responsable de vialidad en Álvaro Obregón, informa, el de viveros, el de viveros es uno de los más conflictivos, tenemos la cuestión ahí la de lo que viene siendo ¿Vito Alessio?, no Vito Alessio si está, pero está amplio, está manejable, tenemos otro ahí lo que es este Barranca del Muerto y Revolución es uno de los más conflictivos que tenemos, en los cuales batallamos constantemente y tenemos también el de Periférico y San Jerónimo, donde no es paradero pero deambula mucha gente ahí y hace uso del transporte público, totalmente, del lado de lo que es Barranca del Muerto y Revolución tenemos la ruta cincuenta y siete, hay otra interferencia, pero es de Benito Juárez pero nos afecta totalmente a todos. ¡Nos super afecta! -----

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, háganlo de a treinta y seis, metan los dos de perdida al principio, de veras que yo creo que es de las alcaldías que tiene mayor problema de movilidad, Álvaro Obregón, en cómo se dieron las cosas así como un nacimiento, pero estamos todos apiñonados.-----

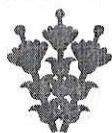
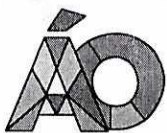
Toma la palabra el Comandante Alejandro Capistrán Cadena, Jefe de Unidad Departamental y responsable de vialidad en Álvaro Obregón, informa, ahí sería como dice el compañero, ahí con COREVSA, ahí hay varias rutas, está la cuarenta y tres, la cuarenta y dos, la sesenta, una base de taxis que está también ahí en medio pero hay una división, hay una división de alcaldías ¿sí?, entonces ahí sí sería, no sé cómo lo vayan a manejar, bueno no sé cómo lo vayan a manejar porque yo de mi lado yo he limpiado, yo he limpiado inclusive lo que viene siendo de Río Magdalena e Iglesia que coadyuvan con este tema, pues también he rescatado esas vialidades en las cuales también corre mucho transporte público, lo que viene siendo San Jerónimo, de San Jerónimo hacia lo que es la bajada hacia Insurgentes por igual, tenemos un problema bastante grave pero ya es otra alcaldía y también no se ve. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, ¿a quién favorecieron o quienes fueron los consentidos?-----

Toma la palabra el Urbanista Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, nadie son los consentidos.-----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, hay treinta y cinco, no le haga matemática.-----

Toma la palabra el Urb. Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, los consentidos son los ciudadanos que ellos no pueden elegir en que Alcaldía están circulando y mueren en las calles por hechos de tránsito, entonces efectivamente nosotros hacemos un pequeño levantamiento con el equipo de Seguridad Pública de ingeniería de tránsito e intentamos atender ahorita donde hay más muertos para salvar vidas, eso no quiere decir que no haya muchos más problemáticos, con muchas carencias ¿no?, afortunadamente en el equipo de ustedes, con Joel, con la Lic. Citlali, ellos conocen muy bien que una vez que se interviene, lo que sigue es el mantenimiento y si anteriormente no había esta voluntad de atención, hoy la hay, hoy hay la capacidad de mantenimiento entonces iríamos en conjunto con las delegaciones pertinentes, con el equipo



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

de tránsito, con la Secretaría de Obras para poder llegar a proyectos que se mantengan bien, que salvan vidas y que nos traigan buenos indicadores de rendimiento.-----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, entiendo que ese fue el criterio ¿no?-----

Toma la palabra el Urb.a Erik Ehecatl Cisneros Chávez, Subdirector de Infraestructura Peatonal y Ciclista, informa, es correcto, pero no paramos con estas, es decir vamos a ir por más.-----

Toma la palabra el Comandante Alejandro Capistrán Cadena, Jefe de Unidad Departamental y responsable de vialidad en Álvaro Obregón, informa, lo que si nos gustaría con el representante de movilidad del transporte público ¿quién es?, bien, si nos gustaría que nos apoyara mucho en el tema de Revolución y Doctor Gálvez, tenemos una ruta, la ruta cuarenta y uno que no alcanzó a ingresar al CETRAM, entonces de los acuerdos que teníamos antes con ellos era que iba a quedar libre totalmente Revolución, no iba a haber nada de microbuses pero no, ellos ya se aferraron, yo les meto camiones al corralón casi diario, casi del diario porque ellos insisten dicen que ya en coordinación no se con quién, que tiene que ver no se con cuanto pero ellos deben de estar dentro de lo que es el CETRAM, esos fueron los acuerdos, no sé si nos podrían apoyar también en este aspecto. -----

Toma la palabra el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, un poco para el tema de la intervención, es decir se hace el estudio y lo pide de inmediato la Jefa de Gobierno y el criterio fue donde ha sido más dañada la población en términos de muertes.-----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, si ya entendimos ¿no?-----

Toma la palabra el Lic. Alfredo Hernández Raigosa, Coordinador General de Enlace Interinstitucional, Territorial y Ciudadano, informa, ese fue un criterio, vienen otro tanto que seguramente tocarán a otros aquí en Álvaro Obregón, pero lo que creo que es importante es que mantengamos la mesa de trabajo donde podamos llevar todas estas propuestas y las áreas evalúen cual puede ser el nivel de intervención, las áreas de SEMOVI cuál debe ser, cuál puede ser el nivel de intervención y en el caso de que están nuestros compañeros de transporte, hay toda una acción diferente a como se llevaba anteriormente, hoy lo que se privilegia es la seguridad de las personas en el transporte y antes solamente iba la sanción al



Alcaldía **Álvaro Obregón**

Por todos, para todos.

2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

operario o al propietario, entonces se dejaba al garete a las personas, por esa razón estamos proponiendo esta mesa de manera regular con ustedes, donde podamos atender toda esta gama de demandas que hay, porque es un poco como reconstruir, hacer acupuntura y cosas que pueden salir con acciones muy rápidas, muy concretas y otras que serán de corto, mediano y largo plazo, pero esa es la voluntad del Secretario y de las áreas aquí concurrentes. -----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, gracias licenciado.-----

Toma la palabra el C. Ricardo López Gómez, Director de Proyectos Estratégicos en la Alcaldía Álvaro Obregón, informa, tomando en cuenta precisamente una de las cosas que usted habló Hernández Raigosa, respecto a que ustedes estaban interesados en el asunto del desarrollo de la movilidad de las alcaldías periféricas, les pido también a la parte de la Secretaría de Movilidad que tomen también este criterio cuando tienen precisamente estos proyectos que se elaboran en base a criterios específicos, pero que también se tome en cuenta el asunto de las alcaldías periféricas ¿no?, que no porque nosotros tengamos que hacer un proyecto a nivel central, nos fijemos solo en criterios generales sino también nos tomemos el tiempo y la atención en que las alcaldías periféricas no han tenido la suficiente inversión en movilidad que deberían de haber tenido y que de una o de otra forma precisamente ahorita que presentaron este proyecto de intervención sobre los cruceros más peligrosos, pues se nota todavía que no toman en cuenta este tipo de criterios, yo creo que para los próximos programas que se hagan, si tienen que tomar en cuenta este tipo de criterios para que de una o de otra forma no tengamos que hacerles la acotación en la mesa ¿no?-----

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, que la idea es muy buena que nos tomen en cuenta, ahora ya nada más irle puliendo y aterrizarlo, pues porque entonces ellos se basaron en un criterio pero también a veces hay otros que son prevención ¿no?, a lo mejor ahorita no tienes los muertos, pero mañana los vas a tener y algunos los vas a tener de apuñalar cuando se bajan a gritarse ya de todo ¿no?, entonces si tenemos algunos frutos y se hacen, entonces bueno, pero creo que este es el primer paso y con eso nos quedamos y lo valoramos. Gracias.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, bien si ya no existe.-----

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019

Toma la palabra la Lic. Layda Elena Sansores San Román, Alcaldesa en la Alcaldía Álvaro Obregón y Presidenta del Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial, informa, antes de que sigamos reclamando.-----

6. Cierre de Sesión.-----

Toma la palabra el Ing. Joel Salmerón de la Cueva, Director General de Obras y Desarrollo Urbano, informa, gracias agradecemos la participación de todos los Servidores Públicos aquí presentes, siendo las 15:11 horas concluimos esta Primera Sesión de Instalación de nuestro Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial en la Alcaldía de Álvaro Obregón, agradecemos nuevamente la presencia y esperamos, se habló del calendario cada tres meses la sesión y si fuera necesario se convocará a la sesión extraordinaria que corresponda amén también de las mesas que se van a instalar en las oficinas de SEMOVI. Gracias, muy buenas tardes.-----

-----**CONSTE**-----


LIC. LAYDA ELENA SANSORES SAN ROMÁN
ALCALDESA EN LA ALCALDÍA ÁLVARO OBREGÓN.
PRESIDENTA DEL CONSEJO ASESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL


ING. JOEL SALMERÓN DE LA CUEVA
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO PROPIETARIO
PRESIDENTE SUPLENTE


MTRO. JUAN PEDRO ALCUDIA VÁZQUEZ
DIRECTOR GENERAL DE JURÍDICO
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO PROPIETARIO


MTRO. MIGUEL ÁNGEL ROJAS ARCINIEGA
JEFE DE LA UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INTEGRACIÓN
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO

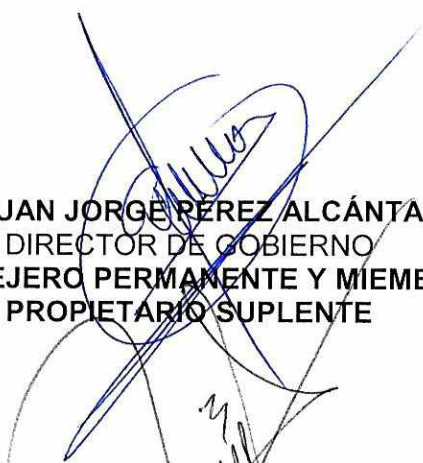


Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

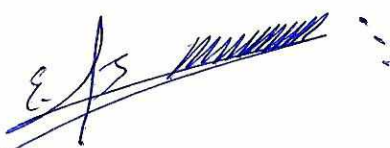
Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**

PROPIETARIO SUPLENTE



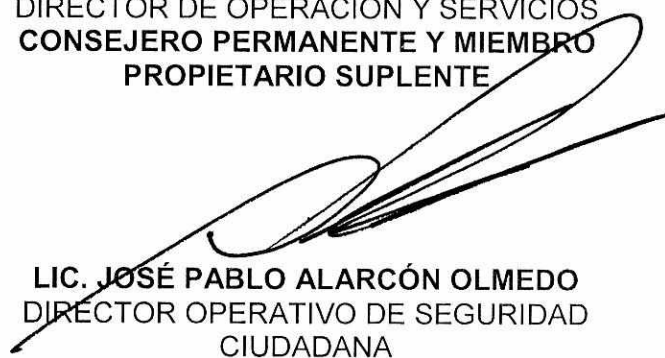
LIC. JUAN JORGE PÉREZ ALCÁNTARA
DIRECTOR DE GOBIERNO
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



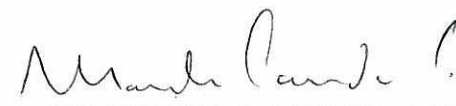
**C. JAVIER EDUARDO BLANDO
MONTELONGO**
DIRECTOR DE OPERACIÓN Y SERVICIOS
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



MTRA. MARCELA MUÑOZ MARTÍNEZ
DIRECTORA GENERAL DE SEGURIDAD
CIUDADANA
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO



LIC. JOSÉ PABLO ALARCÓN OLMEDO
DIRECTOR OPERATIVO DE SEGURIDAD
CIUDADANA
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



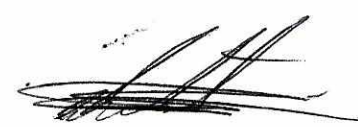
ING. MARCELA CANEDO CASTRO
COORDINADORA DE ZONAS DE ALTO
RIESGO
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



LIC. LUIS GUILLERMO FRITZ HERRERA
TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE
CONTROL EN LA ALCALDÍA ÁLVARO
OBREGÓN
INVITADO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO



C. ERIK EHECATL CISNEROS CHÁVEZ
SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA
CICLISTA Y PEATONAL
INVITADO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



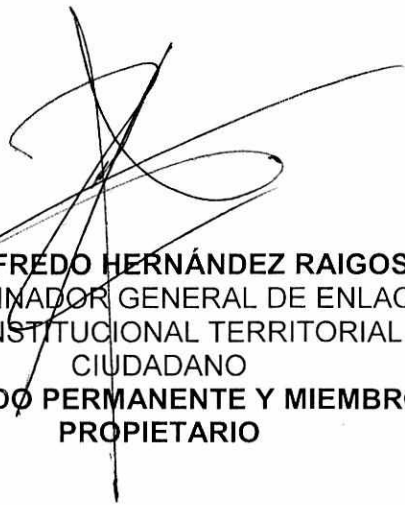
CMTD. ALEJANDRO CAPISTRAN CADENA
JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL Y
RESPONSABLE DE VIALIDAD EN ÁLVARO
OBREGÓN
CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO SUPLENTE



Alcaldía **Álvaro Obregón**
Por todos, para todos. 2018-2021

Alcaldía Álvaro Obregón
Subcomité de Obras Públicas
Secretaría Técnica

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA E INSTALACIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ALCALDÍA ALVARO OBREGÓN
30 DE ENERO DE 2019**



LIC. ALFREDO HERNÁNDEZ RAIGOSA
COORDINADOR GENERAL DE ENLACE
INTERINSTITUCIONAL TERRITORIAL Y
CIUDADANO
**INVITADO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO**



DIP. MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN
PRESIDENTE DE LA COMISION DE
MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,
PRIMERA LEGISLATURA
**INVITADO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO**



C. RICARDO LÓPEZ GÓMEZ
DIRECTOR DE PROYECTOS
ESTRATÉGICOS
**CONSEJERO PERMANENTE Y MIEMBRO
PROPIETARIO**



LIC. CITLALI ELVIRA FONSECA GUZMÁN
DIRECTORA TÉCNICA
**COORDINADORA DEL CONSEJO ASESOR
DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**